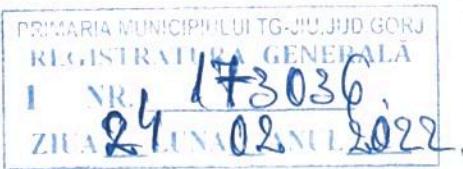


~~SPPC~~

D. Bogdan
Ber



**RAPORT DE MEDIU
STRATEGIE INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE
URBANĂ A MUNICIPIULUI TÂRGU JIU 2021 –
2027**

FEBRUARIE 2022



FIŞĂ DE CONTROL A DOCUMENTULUI

Autoritatea Contractantă

Municipiul Târgu Jiu

Prestator

CCAT Solution Grup SRL și Urban Scope \SRI

Document

Raport de mediu

Colectiv de elaborare:

Emilia Anca BURGHELEA

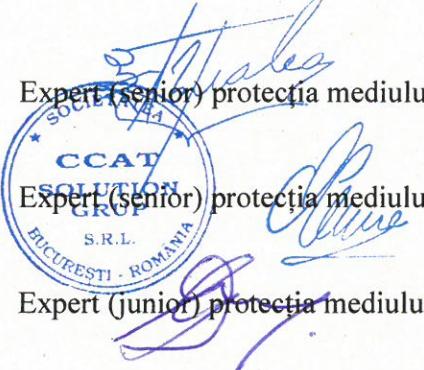
Expert (senior) protecția mediului

Roxana Gabriela OLARU

Expert (senior) protecția mediului

Gabriela DRAGOMIR

Expert (junior) protecția mediului



CUPRINS

Introducere	6
1. Expunerea conținutului și obiectivelor principale ale planului sau programului, precum și a relației cu alte planuri și programe relevante	6
1.1 Justificarea și scopul Strategiei	6
1.2 Conținutului Strategiei	8
1.3 Obiective și acțiunile indicative ale Strategiei	8
1.4 Relația cu alte planuri și programe relevante	9
2. Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării planului sau programului propus	14
2.1 Aer și schimbări climatice	14
2.2 Apă	20
2.3 Sol și utilizarea terenurilor	22
2.4 Biodiversitate	24
2.5 Patrimoniu cultural și peisaj	25
2.6 Populația și sănătatea umană	25
2.7 Managementul deșeurilor	26
2.8 Evoluția mediului în situația neimplementării Strategiei	29
3. Caracteristici de mediu ale zonei posibil a fi afectată semnificativ	30
4. Orice problemă de mediu existentă, care este relevantă pentru plan sau program, inclusiv, în particular, cele legate de orice zonă care prezintă o importanță specială pentru mediu	32
5. Obiectivele de protecție a mediului, stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, care sunt relevante pentru SIDU și modul în care s-a ținut cont de aceste obiective și de orice alte considerații de mediu în timpul pregătirii planului sau programului	34
5.1 Evaluarea compatibilitățile dintre obiectivele SIDU	35
6. Potențialele efecte semnificative asupra mediului, inclusiv asupra aspectelor ca: biodiversitatea, populația, sănătatea umană, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, valorile materiale, patrimoniul cultural, inclusiv cel arhitectonic și arheologic, peisajul și asupra relațiilor dintre acești factori	50
7. Posibilele efecte semnificative asupra mediului, inclusiv asupra sănătății, în context transfrontieră	60
1.3 7.1 Analiza alternativelor studiate	60
8. Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului sau programului	61
9. Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descriere a modului în care s-a efectuat evaluarea, inclusiv orice dificultăți (cum	

sunt deficiențele tehnice sau lipsa de know-how) întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute _____ 64

**10. Descrierea măsurilor avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului sau programului, în concordanță cu art.27
64**

11. Un rezumat fără caracter tehnic _____ 71

Bibliografie: _____ 72

ABREVIERI

AFM	Administrația Fondului pentru Mediu
APM	Agenția pentru Protecția Mediului
CE	Comisia Europeană
CMA	Concentrație maximă admisibilă
DNSH	Do No Significant Harm
EA	Studiu de Evaluarea Adekvată
EEA	European Environment Agency / Agenția Europeană de Mediu
EIA/EIM	Environmental Impact assessment / Evaluarea impactului asupra mediului
ESPON	European Spatial Planning Observation Network / Rețeaua europeană de observare a amenajării teritoriului
GES	Gaze cu efect de seră
GNC	Gaz Natural Comprimat
IMM	Întreprinderi Mici și Mijlocii
IT	Information Technology / Tehnologia Informației
JOCE	Jurnalul Oficial al Comunităților Europene
JOUE	Jurnalul Oficial al Uniunii Europene
MG	Măsuri generale
OB	Obiective de Dezvoltare Durabilă
OC	Obiectiv comunitar
OM	Obiective de mediu
OP / PO	Obiectiv Politic / Policy objective
OS	Obiective strategice
PIEE	Program de Îmbunătățire a Eficienței Energetice
PMUD	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă
PNRR	Planul Național de Relansare și Reziliență
POCA	Programul Operațional Capacitate Administrativă
POR	Programul Operațional Regional
POTJ	Programul Operațional de Tranzitie justă
POIDS	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială
PODD	Programul Operațional de Dezvoltare Durabilă
RM	Raport de mediu
RIM	Raport privind impactul asupra mediului
ReSanMed	Registru Sănătate și Mediu
SCAP	Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice
SCI	Situri de importanță comunitară
SPA	Arii de protecție avifaunistică
SEA	Evaluarea Strategică de Mediu
SIDU	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană
SWOT	Analiza punctelor tari, punctelor slabe, a oportunităților și a amenințărilor
TEN-T	Rețeaua trans-europeană de transport
UAT	Unitate Administrativ Teritorială
UE	Uniunea Europeană

Introducere

Lucrarea de față reprezintă Raportul de Mediu elaborat în cadrul procedurii de Evaluarea Strategică de Mediu (SEA) pentru *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgu Jiu 2021-2027*, denumită în continuare SIDU.

Prezentul raport a fost realizat de către experți atestați Emilia Anca BURGHELEA, expert atestat-nivel principal prin Certificat de atestare seria RGX, nr. 030/07.10.2021, Roxana Gabriela OLARU, expert atestat-nivel principal prin Certificat de atestare seria RGX, nr. 032/07.10.2021, Gabriela DRGOMIR, expert atestat-nivel asistent prin Certificat de atestare seria RGX, nr. 031/07.10.2021. Certificatele de atestare se regăsesc în Anexa 1 la prezentul raport.

Raportul de mediu (RM) a fost realizat în conformitate cu Anexa 2 a HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Titularul *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgu Jiu 2021 – 2027* este reprezentat de către Primăria Municipiului Târgu Jiu.

Scopul principal al SIDU este acela de a fundamenta deciziile de investiții prin actualizarea principalelor trăsături socio-economice și demografice, cu referire la dezvoltarea spațială a orașului în timp și la elementele ce țin de cadrul construit și natural din cadrul Unității Administrativ Teritoriale.

Se are în vedere planificarea integrată în cadrul sectoarelor prioritare, ceea ce va conduce la dezvoltarea durabilă a localității și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor Municipiului Târgu Jiu. Lucrarea se fundamentează pe elementele specifice Municipiului Târgu Jiu: datele economice, demografice, de infrastructură, mediu, amenajarea teritoriului, distribuția serviciilor și.a., precum și pe o evaluare riguroasă a modului în care comunitatea dorește să evolueze.

La finalizarea procedurii SEA, SIDU a Municipiului Târgu Jiu 2021 2027, se va emite Avizul de mediu, în baza Raportului de Mediu, care poate suferi modificări în cadrul procedurii menționate mai sus. În cazul în care *Strategia Integrată pentru Dezvoltare Durabilă a Municipiului Târgu Jiu 2021 - 2027* va suferi modificări, se va notifica autoritatea competență pentru protecția mediului, care va decide dacă va derula o nouă procedură SEA.

1. Expunerea conținutului și obiectivelor principale ale planului sau programului, precum și a relației cu alte planuri și programe relevante

1.1 Justificarea și scopul Strategiei

Obiectivele și proiectele propuse prin intermediul *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgu Jiu 2021-2027* vor avea un impact pozitiv asupra mediului și sănătății umane, fiind un document strategic de dezvoltare pentru asigurarea finanțării de proiecte în domeniile: specializare intelligentă, cercetare și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, regenerare urbană și infrastructură verde și eficiență energetică a clădirilor, infrastructură educațională, turism durabil și cultură/patrimoniu cultural. Astfel, SIDU își propune aducerea Municipiului Târgu Jiu la standarde europene, care să îndeplinească obiectivele Uniunii Europene privind dezvoltarea urbană, eficiență energetică, regenerarea urbană, gestionarea deșeurilor, dezvoltarea durabilă.

Aria de implementare a SIDU va fi teritoriul administrativ al municipiului Târgu Jiu, reședința de județ a județului Gorj, în regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia.

Municiul este localizat în zona geografică a Subcarpațiilor Getici, fiind încadrat de un cadru natural variat, cu o biodiversitate deosebită și habitate unice, protejate atât la nivel local, național și internațional. Acest capital natural are un potențial deosebit de valorificare, în special prin turismul durabil. Regiunea a fost puternic influențată din punct de vedere economic și al forței de muncă de potențialul industrial și de bogăția de resurse naturale de subsol. Astfel, după declinul industriei mineritului, economia locală a fost afectată prin pierderea locurilor de muncă și a câștigurilor. Acest lucru a provocat declinul populației tinere, respectiv a demografiei, lucru observabil și în cazul reședinței de județ.

Potrivit Oficiului Registrului Comerțului Gorj, 2019-2020, în anul 2020, 82,42% din activitățile economice la nivelul Municipiului Târgu Jiu, fac parte din domeniul terțiar, sectorul industrial și al construcțiilor ajungând la 15,86%. Cu toate astea, cel mai mare număr de șomeri din județul Gorj, la nivelul anului 2019, erau din Târgu Jiu, adică 720 șomeri, reprezentând 15,2% din totalul șomerilor gorjeni.

Față de nivelul European, regiunea SV Oltenia se află printre cele mai sărace regiuni din UE, având în anul 2020 o rată a sărăciei de 32,7%, potrivit datelor Institutului Național de Statistică. În ceea ce privește județul Gorj, PIB-ul regional în anul 2019, conform Direcției Județene de Statistică Gorj era de 18.200,6. Astfel, regiunea se află în categoria regiunilor rămase în urmă, cu venituri scăzute și o economie care înregistrează creșteri lente. Acest lucru, împreună cu problema declinului demografic cauzat atât din creșterea numărului de migrații, în special în categoria tinerilor, cât și a scăderii ratei natalității, reduce perspectivele de dezvoltare economică.

SIDU 2021 2027 își propune aducerea Municipiului Târgu Jiu la standardele de Smart City, prin: implementarea soluțiilor SMART în toate domeniile, regenerarea urbană, îmbunătățirea rețelei de transport, creșterea calității serviciilor publice, cât și promovarea activităților turistice durabile.

Totodată, elaborarea *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgu Jiu pentru perioada 2021 2027* a avut în vedere atingerea obiectivelor Uniunii Europene, fapt pentru care obiectivele specific au fost formulate în concordanță cu obiectivele de dezvoltare durabilă a Agendei 2030. Pe lângă asta, au fost luate în considerare obiectivele politice (OP) ale UE:

- O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;
- O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;
- O Europă conectată, cu rețelele strategice de transport și digitale;
- O Europă mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;
- O Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

De asemenea, strategia a fost realizată în concordanță cu obiectivele naționale, prezente în Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, bazată pe principiile și obiectivele Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă.

1.2 Conținutului Strategiei

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgu Jiu 2021 – 2027 este structurată pe 6 capitole principale, astfel:

- I. Introducere, în care sunt prezentate scopurile, direcțiile care stau la baza planificării și formulării SIDU, cât și contextul european, național, regional și local și necesitatea implementării strategiei;
- II. Prezentarea situației existente, unde sunt expuse date generale cu privire la Municipiul Târgu Jiu, precum: cadrul natural și resursele naturale, istoricul municipiului, zonele funcționale, profilul demografic, respectiv cel economic și cel patrimonial, turistic și cultural, infrastructura socială și infrastructura de mediu, calitatea elementelor de mediu ș.a.;
- III. Analiza PESTLE, în care sunt analizati factorii politici, economici, sociali, tehnologici, de mediu și legislative;
- IV. Analiza diagnostic a principalelor probleme și provocări. Analiza Swot, în care sunt analizate punctele tari, punctele slabe, oportunitățile, cât și amenințările a mai multor componente, precum: infrastructura urbană, dezvoltarea economică și resursa umană, turismul, cultura și patrimonial, cadrul natural și de mediu ș.a.;
- V. Stabilirea obiectivelor strategice, în care sunt menționate obiectivele globale la nivel European, la nivel national și regional, cât și viziunea și obiectivele de dezvoltare ale Municipiului Târgu Jiu;
- VI. Implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiei integrate de dezvoltare urbană, în care pot fi identificate informații privind contextul instituțional de implementare a SIDU, indicatorii de monitorizare și evaluare a implementării, riscurile implementării și măsurile de atenuare, cât și modul în care sunt prioritizate proiectele din cadrul SIDU.

1.3 Obiective și acțiunile indicative ale Strategiei

Obiectivele specifice în elaborarea SIDU au ținut cont de următoarele:

- ❖ necesitatea actualizării documentelor programatice existente, printr-o prelungire a planificării pe termen mediu și lung și stabilirea unor noi obiective, adaptate la noul context social-economic și la noile instrumente de finanțare;
- ❖ asigurarea unei tranzitii de la perioada de programare financiară 2014-2020 către viitoarea perioadă de programare 2021-2027;
- ❖ asigurarea premiselor unei utilizări eficiente și eficace a fondurilor europene și naționale;
- ❖ necesitatea existenței unei Strategii integrate, care să permită combinarea domeniilor de intervenție din toate cele cinci obiective de politică ale Uniunii Europene;
- ❖ asigurarea fundamentului pentru o abordare flexibilă pentru perioada de programare 2021- 2027, privind modul de implementare a fondurilor europene, în sensul definirii proiectelor punctuale dedicate administrației locale, dar și a unora care să se încadreze în strategii integrate pentru zone metropolitane sau aglomerări urbane;
- ❖ analiza efectelor implementării planurilor de acțiune ale documentelor strategice corespunzătoare perioadei anterioare și determinarea deficiențelor și necesităților de acțiune pentru perioada care urmează;
- ❖ identificarea surselor de finanțare și definirea unui plan de acțiune care să asigure accesarea la un nivel maxim a fondurilor disponibile;

- ❖ definirea procedurilor de prioritizare a proiectelor pe baza unei analize multicriteriale cu parametrii bine definiți;
- ❖ stabilirea criteriilor de monitorizare a implementării planului de acțiune, a responsabilităților și modului de management al riscurilor, astfel încât să se asigure obținerea rezultatelor și indicatorilor estimati.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgu Jiu 2021 – 2027 propune o serie de **7 obiective strategice**:

- ❖ O.S1. regenerarea urbană a Municipiului Târgu Jiu, prin îmbunătățirea calității factorilor de mediu și a eficienței energetice, în vederea obținerii unei dezvoltări complexe și integrate; O.S.2. Asigurarea unei mobilități urbane durabile, care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport și să susțină creșterea calității vieții cetățenilor;
- ❖ O.S.3. Promovarea soluțiilor SMART în toate domeniile și asigurarea infrastructurii necesare pentru implementarea acestora;
- ❖ O.S.4. promovarea unei economii moderne, bazată pe tehnologii inovatoare, performante și creative, și crearea unei forte de muncă competitive și de calitate;
- ❖ O.S.5. Creșterea calității vieții cetățenilor prin modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale, și promovarea integrării și incluziunii sociale în toate domeniile;
- ❖ O.S.6. Promovarea dezvoltării și valorificării patrimoniului turistic, cultural și de agreement;
- ❖ O.S.7. Creșterea calității serviciilor publice și a transparenței procesului decizional prin modernizarea managementului și administrației publice locale.

1.4 Relația cu alte planuri și programe relevante

Analiza prezentată în tabelul de mai jos a inclus parcurgerea a 8 documente strategice actuale cu relevanță directă pentru SIDU cu identificarea elementelor de corelare și cu care se vor sinergii și complementarități pentru perioada următoare de finanțare. Însă, pot fi identificate și alte documente strategice care pot avea legătură cu SIDU.

Mentionăm că o parte dintre documentele strategice prezentate sunt în proces de finalizare a etapei de program 2014-2020, unele au parcurs pașii privind procedura de evaluare strategică de mediu, o parte sunt în curs de derulare privind procedura de evaluare strategică de mediu, iar pentru altele nu s-a demarat procedura de evaluare strategică de mediu.

Tabel 1 Relația cu alte planuri și programe relevante SIDU 2021 – 2027

Nr. crt.	Denumirea strategiei/ programului/ planului	Orizontul de timp	Rezumat document	Relația cu SIDU a Mun. Târgu Jiu 2021 – 2027
1	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)	2021 - 2027	Planul de mobilitate s-a realizat în concordanță cu strategiile europene, naționale și regionale și are ca scop definirea de diverse politici și măsuri de îmbunătățire a modurilor de transport publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate. Totodată, prin planul de mobilitate	Atât SIDU, cât și PMUD au ca scop comun ridicarea standardului sectorului de transporturi din Mun. Târgu Jiu, prin atingerea unor standarde europene, durabile și SMART.

Nr. crt.	Denumirea strategiei/ programului/ planului	Orizontul de timp	Rezumat document	Relația cu SIDU a Mun. Târgu Jiu 2021 – 2027
			urbană se urmărește rezolvarea eficientă a problemelor de transport din Municipiul Târgu Jiu, având o abordare globală, durabilă, cu obiective SMART, care să susțină creșterea economică durabilă din punct de vedere social și al protecției mediului.	O parte dintre proiectele propuse în cadrul PMUD au fost, de asemenea, adăugate și în lista de proiecte SIDU. SIDU include cel puțin lista de proiecte din scenariul selectat din PMUD.
2	Programul Operațional Regional pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia (POR)	2021 - 2027	POR este un document strategic de programare și principalul instrument de finanțare a proiectelor de dezvoltare a regiunii, adresată atât domeniului public, cât și privat, în vederea creșterii calității vieții în regiune. POR acoperă o varietate de domenii precum: inovarea, digitalizarea, creșterea competitivității IMM-urilor, dezvoltarea urbană, turismul și patrimoniul cultural și.a. (https://www.adroltenia.ro/program-operational-regional-sud-vest-oltenia-2021-2027/)	POR Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027 este principalul instrument de finanțare a proiectelor de dezvoltare ale regiunii, inclusiv pentru proiecte din cadrul SIDU. Un exemplu de astfel de proiect este: <i>Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul Târgu Jiu</i>
3	Programul Operațional de Tranziție justă (POTJ) - draft	2021 - 2027	POTJ are ca principal obiectiv sprijinirea diversității economice a celor mai afectate teritorii. Prin acțiunile care vor fi selectate POTJ vrea să se asigure că trecerea către o economie neutră din punct de vedere climatic are loc în mod echitabil.	POTJ reprezintă o sursă de finanțare pentru proiecte din cadrul SIDU, precum: - Investiții în ferme fotovoltaice/eoliene pentru promovarea utilizării energiei din surse regenerabile la nivelul operatorilor industriali (posibil cu componentă de producere hidrogen); - Investiții în regenerarea și decontaminarea siturilor poluate.
4	Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR)	2021 - 2026	Ca urmare a pandemiei de COVID-19, economia Uniunii Europene a suferit modificări, fapt pentru care a fost necesar un răspuns din partea UE, cât și din partea României pentru a face față consecințelor economice. Astfel, a fost necesară instituirea unui	Sursă de finanțare pentru proiecte propuse de către SIDU 2021 – 2027, menționând: - reabilitarea rețelei de apă și canalizare; - extinderea rețelei de stații de încărcare

Nr. crt.	Denumirea strategiei/ programului/ planului	Orizontul de timp	Rezumat document	Relația cu SIDU a Mun. Târgu Jiu 2021 – 2027
			<p>mecanism de redresare și reziliență pentru a furniza un sprijin financiar eficace și semnificativ menit să accelereze implementarea reformelor sustenabile și a investițiilor publice conexe în statele membre. Pentru ca țările membre să poată accesa instrumentul de finanțare MRR (<i>Mecanismul de Redresare și Reziliență</i>), trebuie elaborate aşa numitul Plan de Relansare și Reziliență prin care își stabilește domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacitatei de reziliență.</p>	<p>pentru autovehicule electrice.</p> <ul style="list-style-type: none"> - înlocuirea și diversificarea mobilierului urban prin adoptarea conceptului de SMART CITY.
5	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)	2021 - 2027	<p>POIDS vine cu un ansamblu de măsuri integrate prin care sprijină la nivel național aplicarea strategiilor naționale și locale pentru a contribui în mod direct la susținerea procesului de reducere al fenomenului sărăciei și la susținerea grupurilor vulnerabile în vederea depășirii situației de excludere socială. Totodată, măsurile prevăzute în POIDS urmăresc să răspundă nevoilor grupurilor vulnerabile din mediul rural, în principal, dar și din mediul urban, atât în ceea ce privește asigurarea accesului la servicii cât și prin implementarea măsurilor care să sprijine membrii grupurilor vulnerabile (vouchere, sprijin material, alimente, și.a.).</p>	<p>Întrucât obiectivul POIDS se suprapune cu unu dintre obiectivele specifice ale SIDU, privind creșterea calității vieții cetățenilor prin modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale, POIDS reprezintă o sursă de finanțare pentru proiecte ale SIDU, cum ar fi: Dotarea cu echipamente și tehnologii moderne a spitalelor și ambulatoriilor, centrelor preventorii, centrelor de sănătate și a altor tipuri de unități medico-sanitare</p>
6	Programul Operațional de Dezvoltare Durabilă (PODD)	2021 - 2027	<p>PODD este în concordanță cu obiectivul Uniunii Europene de conservare, protecție și îmbunătățire a calității mediului. PODD se bazează pe obiective care vizează asigurarea coeziunii sociale, economice și teritoriale prin sprijinirea unei economii cu</p>	<p>Obiectivele PODD încurajează dezvoltarea și promovarea infrastructurilor durabile (sisteme inteligente de energie, managementul durabil al apei), lucru propus și</p>

Nr. crt.	Denumirea strategiei/ programului/ planului	Orizontul de timp	Rezumat document	Relația cu SIDU a Mun. Târgu Jiu 2021 – 2027
			emisii scăzute de gaze cu efect de seră și prin asigurarea utilizării eficiente a resurselor naturale.	în cadrul SIDU. PODD reprezintă o sursă de finanțare pentru proiecte propuse de SIDU (exemplu: adoptarea de măsuri pentru monitorizarea și îmbunătățirea calității aerului)
7	Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public	2021 - 2027	Programul are ca obiective principale modernizarea sistemelor de iluminat public prin înlocuirea corpuri de iluminat având un consum ridicat de energie electrică cu corpuri de iluminat cu LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemelor de telegestie care permit reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții.	Obiectivele principale ale Programului amintit încurajează aplicarea soluțiilor de tip SMART privind iluminatul public la nivelul municipiului Târgu Jiu.
8	Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea gazelor cu efect de seră (autobuze și troleibuze electrice/GNC, tramvaie și troleibuze)	2021 - 2027	Programul are ca obiective principale achiziționarea de autobuze noi electrice, autobuze noi electric hibride, autobuze noi alimentate cu GNG, troleibuze noi și tramvaie noi. Finanțarea nerambursabilă, asigurată de Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), se acordă în quantum de până la 80% din cheltuielile eligibile ale proiectului.	Obiectivele principale ale Programului amintit încurajează aplicarea soluțiilor de tip SMART privind transportul public la nivelul municipiului Târgu Jiu, și contribuie totodată la reducerea poluării aerului.

De asemenea menționăm relația SIDU cu documente strategice la nivel european, prin prisma contribuției acestora la atingerea țintelor și obiectivelor propuse din diferite domenii.

1. Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030

Strategia susține dezvoltarea României pe trei piloni principali, respectiv economic, social și de mediu. Strategia este orientată către cetățean și se concentrează pe inovație, optimism, reziliență și încredere ca statul să servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat.

Strategia prezintă 17 obiective pentru dezvoltare durabilă, astfel: OB1 – Fără sărăcie; OB2 – Foamete zero; OB3 – Sănătate și bunăstare; OB4 – Educație de calitate; OB5- Egalitate de gen; OB6- Apă curată și sănătate; OB7 – Energie curată la prețuri accesibile; OB8 – Munca decentă și creștere economică; OB9- Industrie, inovație și infrastructură; OB10 – Inegalități reduse; OB11- Orașe și comunități durabile; OB12 – Consum și producție responsabile; OB13 – Acțiune în domeniul schimbărilor climatice; OB14 – Viață acvatică; OB15 – Viață terestră; OB16 – Pace, justiție și instituții eficiente; OB17 – Parteneriate pentru realizarea obiectivelor.

SIDU va încerca să creeze sinergii și complementarități cu Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României 2030 și să contribuie direct la implementarea acesteia.

2. Pactul verde european (European Green Deal)

Pactul verde european reprezintă noua strategie de creștere a UE prin care se stabilește linia de orientare a diveritelor politici europene pentru o perioadă de 5 ani. Documentul este în strânsă legătură cu mai multe domenii de interes, respectiv mediu, schimbări climatice, energie, industrie, transporturi, etc. Scopul documentului este de a facilita atingerea obiectivului de neutralitate climatică.

SIDU contribuie la atingerea scopului propus prin Pactul verde european prin obiectivele sale strategice, respectiv O.S.1 Regenerarea urbană a Municipiului Târgu Jiu, prin îmbunătățirea calității factorilor de mediu și a eficienței energetice, în vederea obținerii unei dezvoltări complexe și integrate; O.S.2 Asigurarea unei mobilități urbane durabile, care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport și să susțină creșterea calității vieții cetățenilor.

3. Strategia UE privind adaptarea la schimbările climatice

Acest document strategic prezintă o viziune pe termen lung a Uniunii Europene pentru ca aceasta să devină *o societate rezilientă la schimbările climatice* și adaptată la efectele schimbărilor climatice pentru orizontul de timp 2050. Măsurile prevăzute în acest document strategic prevăd: o mai bună *colectare și partajare a datelor* pentru a îmbunătăți accesul la cunoștințe și schimbul de cunoștințe privind impactul schimbărilor climatice; *soluții bazate pe natură*, pentru a contribui la consolidarea rezilienței la schimbările climatice și la protejarea ecosistemelor; integrarea adaptării în *politici macrobugetare*.

SIDU contribuie la atingerea scopului propus prin Strategia UE privind adaptarea la schimbările climatice prin obiectivul său strategic O.S.1 Regenerarea urbană a Municipiului Târgu Jiu, prin îmbunătățirea calității factorilor de mediu și a eficienței energetice, în vederea obținerii unei dezvoltări complexe și integrate.

4. Directiva Cadru-Apă (2000/60/CE)

Conform Directivei Cadru- Apă este ”necesară definirea unor principii comune pentru a coordona eforturile făcute de statele membre pentru îmbunătățirea protecției apelor Comunității din punct de vedere calitativ și cantitativ, pentru a promova o utilizare viabilă din punct de vedere ecologic a apei, pentru a contribui la controlul problemelor transfrontaliere privind apă, pentru a proteja ecosistemele acvatice și cele terestre, precum și zonele umede care depind direct de acestea și pentru a proteja și dezvolta utilizările potențiale ale apelor Comunității”.

SIDU contribuie la atingerea scopului propus prin Directiva Cadru-Apă prin obiectivele sale strategice, respectiv O.S.1 Regenerarea urbană a Municipiului Târgu Jiu, prin îmbunătățirea calității factorilor de mediu și a eficienței energetice, în vederea obținerii unei dezvoltări complexe și integrate; O.S.3. Promovarea soluțiilor SMART în toate domeniile și asigurarea infrastructurii necesare pentru implementarea acestora.

5. Strategia UE în domeniul biodiversității pentru 2030

Acest document strategic prezintă cadru global pentru biodiversitate post 2020, iar prin intremediul lui UE se angajează să oprească pierderea biodiversității și să-și conserve și să-și refacă ecosistemele.

SIDU contribuie la atingerea scopului propus prin Strategia UE în domeniul biodiversității pentru 2030 prin obiectivul său strategic, respectiv O.S.1 Regenerarea urbană a Municipiului

Târgu Jiu, prin îmbunătățirea calității factorilor de mediu și a eficienței energetice, în vederea obținerii unei dezvoltări complexe și integrate.

Relevanța proiectelor de programe operaționale principale și a altor programe operaționale care se încadrează în obiectivul de cooperare teritorială rezidă în necesitatea ca viitoarele proiecte din cadrul SIDU să fie **complementare și sinergice**, stimulând astfel un **efect de pârghie reciprocă asupra investițiilor, evitând în același timp suprapunerile**. În acest sens, obiectivele strategice propuse prin SIDU vor consolida strategia adoptată la nivel de regiune de dezvoltare.

2. Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării planului sau programului propus

2.1 Aer și schimbări climatice

Calitatea aerului este determinată de emisiile în aer provenite din surse fixe (utilaje, instalații, surse de încălzire cu combustibili solizi, inclusiv de ventilație, etc), din surse difuze de poluare și surse mobile (traficul rutier) cu preponderență în orașe, precum și imisiile de transportul poluanților pe distanțe lungi.

Atmosfera poate fi afectată de o multitudine de substante solide, lichide sau gazoase. Dat fiind faptul că atmosfera este cel mai larg și în același timp cel mai imprevizibil vector de propagare al poluanților, ale căror efecte sunt resimțite în mod direct și indirect de om și de către celelalte componente ale mediului, se impune ca prevenirea poluării atmosferei să constituie o problemă de interes public, național și international. Poluarea aerului este cea mai gravă problemă, întrucât are efecte pe termen scurt, mediu și lung.

Monitorizarea calității aerului implică urmărirea elementelor incluse în cele patru categorii de probleme:

- sursele și emisiile de poluanți atmosferici;
- transferul poluanților în atmosferă;
- nivelul concentrațiilor de poluanți în atmosferă și distribuția spatio-temporală a acestora;
- efectele poluanților atmosferici asupra omului și mediului biotic și abiotic.

Aerul este factorul de mediu cel mai important pentru transportul poluanților, deoarece constituie suportul pe care are loc transportul cel mai rapid al acestora în mediul înconjurător, astfel că supravegherea calității atmosferei este pe prim loc în activitatea de monitorizare.

În județul Gorj există 3 stații fixe automate, de tip industriale, de monitorizare a calității aerului (GJ-1, GJ-2 și GJ-3), dintre care una amplasată în Municipiul Târgu Jiu, respectiv stația GJ-1. Prin aceste stații sunt monitorizați poluanți precum: SO₂, NO, NO_x, NO₂, CO, O₃, pulberi (PM₁₀), cât și parametrii meteorologici, meniți să ajute la interpretarea datelor (temperatură, direcția vântului, precipitații, umiditate relativă, presiune s.a.).

În cele ce urmează vom prezenta evoluția mediilor monitorizați în stațiile automate, inclusiv la stația GJ-1, situată în municipiul Târgu Jiu, pentru perioada 2016-2020.

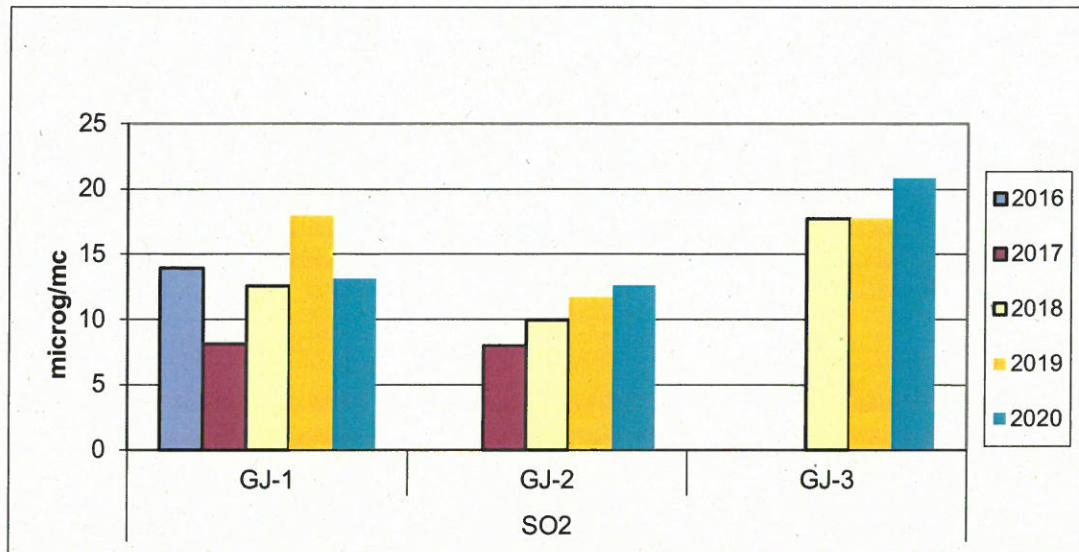


Figura 1 Tendința privind concentrațiile medii anuale ale SO₂. Notă: Datele cu privire la concentrațiile medii anuale din Municipiul Târgu Jiu se pot observa la GJ-1. (sursa: Raportul Anual privind Starea Mediului în Județul Gorj, 2020)

În perioada 2016-2020, din motive tehnice datele colectate la anumite stații pentru poluantul SO₂ sunt insuficiente pentru a respecta criteriile de calitate conform Legii 104/2011. Din analiza graficului, pentru GJ-1 se poate observa că în anul 2019 au fost înregistrate cele mai multe emisii de SO₂, iar la polul opus fiind anul 2017.

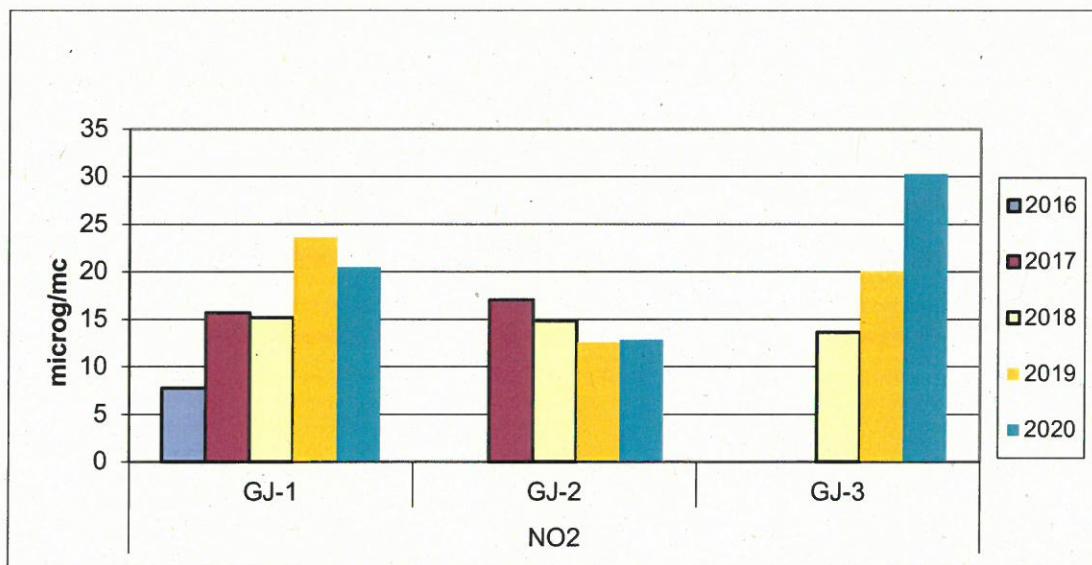


Figura 2 Tendința privind concentrațiile medii anuale ale NO₂. Notă: Datele cu privire la concentrațiile medii anuale din Municipiul Târgu Jiu se pot observa la GJ-1. (sursa: Raportul Anual privind Starea Mediului în Județul Gorj, 2020)

În perioada 2016-2020, din motive tehnice datele colectate la anumite stații pentru poluantul NO₂ sunt insuficiente pentru a respecta criteriile de calitate conform Legii 104/2011.

Din analiza graficului, pentru GJ-1 se poate observa că în anul 2019 au fost înregistrate cele mai multe emisii de NO₂, iar la polul opus fiind anul 2016.

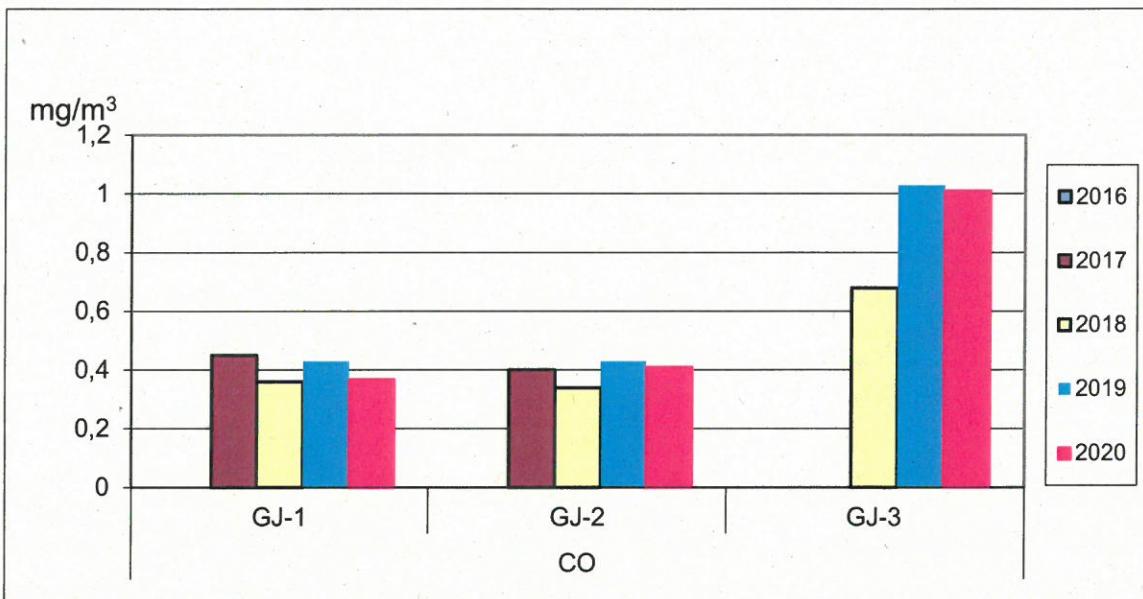


Figura 3 Tendința privind concentrațiile medii anuale ale CO. Notă: Datele cu privire la concentrațiile medii anuale din Municipiul Târgu Jiu se pot observa la GJ-1. (sursa: Raportul Anual privind Starea Mediului în Județul Gorj, 2020)

În perioada 2016-2020, din motive tehnice datele colectate la anumite stații pentru poluantul CO sunt insuficiente pentru a respecta criteriile de calitate conform Legii 104/2011.

Din analiza graficului, pentru GJ-1 se poate observa că în anul 2017 au fost înregistrate cele mai multe emisii de CO, iar la polul opus fiind anul 2018.

În cazul emisiilor de PM₁₀ s-a realizat o monitorizare zilnică, prin metoda gravimetrică. În urma monitorizării s-a ajuns la concluzia că nu s-au înregistrat mai mult de 35 de depășiri ale valorii limită zilnice pentru sănătate (50 µg/mc)/an calendaristic. Principala sursă de PM₁₀, respectiv PM_{2.5} este încălzirea rezidențialului. Pentru stația GJ-1, nu au fost înregistrate valori pentru anul 2020.

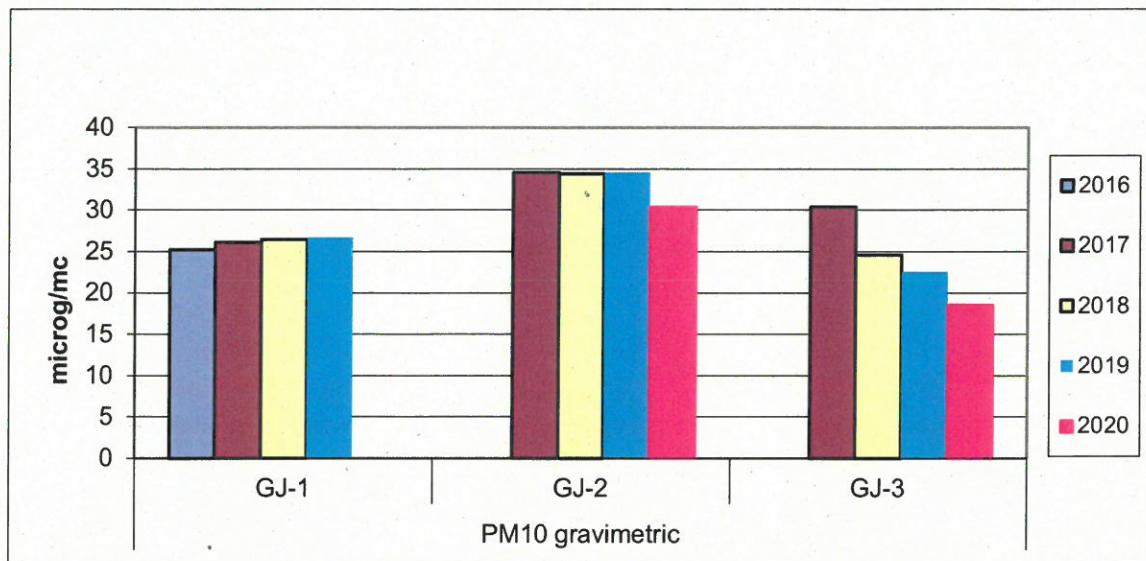


Figura 4 Tendința privind concentrațiile medii anuale ale PM10. Notă: Datele cu privire la concentrațiile medii anuale din Municipiul Târgu Jiu se pot observa la GJ-1. (sursa: Raportul Anual privind Starea Mediului în Județul Gorj, 2020)

Schimbările climatice reprezintă una din cele mai importante probleme de mediu, cu efecte economice și sociale însemnante la nivel global, regional și local. Considerând *Strategia Națională privind Schimbările Climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020*, precum și *Planul Național de Acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020*, se continuă luarea și integrarea măsurilor de atenuare a emisiilor de GES și de adaptare la schimbările climatice a sistemelor ecologice. Politica de coeziune regională, precum și programele europene reprezintă o cale eficientă de adoptare a celor mai eficiente măsuri pentru consolidarea unei creșteri economice sustenabile, cu emisii reduse de carbon în România.

Diminuarea efectelor schimbărilor climatice asupra mediului în ansamblu (mediul natural, mediul construit, ființe umane, biodiversitate etc.) poate fi realizată prin două categorii de măsuri care sunt bazate pe obiectivele generale din domeniul schimbărilor climatice: măsuri de reducere a emisiilor de GES și adaptarea la efectele schimbărilor climatice, precum și măsuri de atenuare a efectelor generate de schimbările climatice.

Măsurile de reducere și cele de atenuare au în vedere acțiuni care să conducă la diminuarea impactului activităților antropice asupra sistemului climatic și acțiuni care să conducă la evitarea impactului schimbărilor climatice asupra mediului.

Măsurile de adaptare au în vedere acțiuni care răspund schimbărilor climatice actuale sau prognozate. În condițiile în care modificarea condițiilor climatice este o realitate, sunt esențiale măsuri adecvate pentru a diminua impactul schimbărilor climatice și pentru a proteja populația de efectele negative ale schimbărilor climatice.

La nivel de regiune se va urma trendul general al procesului de atenuare la schimbările climatice și de adaptare la acestea prin implementarea unor serii de măsuri elaborate pentru următoarele domenii:

- Eficiență energetică: schimbarea comportamentului consumatorilor casnici, ceea ce poate conduce către economii de energie; asigurarea de pârghii, în ceea ce privește reabilitarea clădirilor publice pentru asigurarea independenței energetice sau minimizarea consumului; reducerea energiei în industrie;
- Transport: implementarea unui sistem eficient de transport electric în orașe pentru reducerea de gaze cu efect de seră; realizarea infrastructurii aferente unui sistem de transport alternativ, fără consum de combustibil, transport ecologic (piste de cicliști pe coronamentul digurilor de apărare împotriva inundațiilor, interconectarea cu cele deja existente), dezvoltarea unui sistem durabil care să îmbunătățească coeziunea socială, accesul în zonele periferice, reducerea impactului asupra mediului; facilitarea și crearea de oportunități pentru încurajarea transportului feroviar ca alternativă la transportul rutier;
- Agricultură/forestier: implementarea tehnologilor de colectare și valorificare a reziduurilor agricole; reconstrucție ecologică forestieră prin creșterea suprafetei forestiere și stoparea tăierilor ilegale.

În cadrul proiectului ADER - Sistem de indicatori geo-referențiali la diferite scări spațiale și temporale pentru evaluarea vulnerabilității și măsurile de adaptare ale agroecosistemelor față de schimbările globale (2011-2014), elaborat de Administrația Națională de Meteorologie, finanțat prin Planul Sectorial pentru Cercetare-Dezvoltare din Domeniul Agricol și de Dezvoltare Rurală pe anii 2011-2014 - ADER 2020, coordonat de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, s-au realizat scenarii climatice pentru perioadele 2011-2040 și 2021-2050 și efectele cuantificabile asupra temperaturii medii multianuale și precipitațiilor medii multianuale în România.

Astfel, în România se așteaptă o creștere a temperaturii medii anuale față de perioada 1980-1990, similară întregului spațiu european, existând diferențe mici între rezultatele modelelor, în ceea ce privește primele decenii ale secolului XXI și mai mari în ceea ce privește sfârșitul secolului:

- ❖ între 0,5°C și 1,5°C, pentru perioada 2020-2029;
- ❖ între 2,0°C și 5,0°C, pentru 2029-2099, în funcție de scenariu (exemplu: între 2,0°C și 2,5°C în cazul scenariului care prevede cea mai scăzută creștere a temperaturii medii globale și între 4,0°C și 5,0°C în cazul scenariului cu cea mai pronunțată creștere a temperaturii).

Sub aspectul regimului de precipitații, pentru perioada 1901-2010 analizele efectuate indică existența, în special după anul 1961, a unei tendințe generale descrescătoare a cantităților anuale de precipitații la nivelul întregii țări și în special o creștere accentuată a deficitului de precipitații în zonele situate în sudul și estul României. Astfel, scenariile climatice rezultate în cadrul studiului de cercetare realizat de Administrația Națională de Meteorologie se referă la creșteri ale temperaturilor, modificări ale modelelor de precipitații, evenimente extreme și dezastre naturale legate de vreme, finalizand ca efecte negative cu suprafete în creștere expuse desertificării.

Pentru estimarea impactului schimbărilor climatice asupra regimului surgerii pe râurile din România, în ceea ce privește debitele medii anuale, s-au prelucrat și s-au completat, acolo unde a fost cazul, rezultatele obținute în cadrul studiilor complexe elaborate la nivel național și internațional în cadrul Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor. Într-o primă etapă calculele s-au efectuat pentru 10 râuri din cele 11 bazin/spații hidrografice din România, și anume: Someș-Tisa, Mureș, Jiu, Olt, Argeș - Vedea, Ialomița-Buzău, și Siret, urmând ca în viitor să se definiteze calculele și pentru celelalte râuri.

Ca urmare a acestor tendințe de variație ale parametrilor meteorologici, în urma analizei simulărilor evoluției debitelor, se observă următoarele modificări ale regimului debitelor medii multianuale, pentru râurile studiate: Iza: scădere de cca. 1,9 %; Someș: creștere de cca. 6,2 %; Crasna: scădere de cca. 9,4 %; Mureș: scădere de cca. 9,9 %; **Jiu: scădere de cca. 11,0 %;** Olt: scădere de cca. 9,5 %; Vedea: scădere de cca. 24,6 %; Argeș: scădere de cca. 8,6 %; Ialomița: scădere de cca. 5,8 %; Siret: scădere de cca. 9,6 %.

Din analiza comparativă, pentru perioada viitoare (2021-2050) față de perioada de referință (1971-2000), ca urmare a tendințelor de variație a parametrilor meteorologici, în urma analizei simulărilor evoluției debitelor, a rezultat că **bazinele hidrografice cu cele mai mari deficite ale debitelor medii multianuale sunt: Vedea, Jiu, Siret, Olt și Argeș.**

Ținând cont că fenomenul schimbărilor climatice reprezintă un proces cu caracter global cu care se confruntă omenirea în acest secol din punct de vedere al protecției mediului înconjurător, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a elaborat *Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020*.

Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 abordează problematica schimbărilor climatice în două moduri distincte: **atenuare** - procesul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea atingerii obiectivelor naționale asumate și **adaptarea** - la efectele schimbărilor climatice, ținând cont de politica Uniunii Europene în domeniul schimbărilor climatice și de documentele relevante elaborate la nivel european precum și de experiența și cunoștințele dobândite în cadrul unor acțiuni de colaborare cu parteneri din străinătate și instituții internaționale de prestigiu.

În cadrul *Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020* (http://www.mmediu.ro/app/webroot/uploads/files/A1_Strategia%20na%C8%9Bional%C4%83%20privind%20schimb%C4%83rile%20climatice%20%C8%99i%20cre%C8%99terea%20economic%C4%83%20bazat%C4%83%20pe%20emisii%20reduse.pdf) au fost stabilite pentru domeniul apă următoarele acțiuni de adaptare la nivel național, regional și local, cu referire la:

- ❖ acțiuni de adaptare la nivel național și local:
 - ✓ susținerea cercetării în domeniul schimbărilor climatice și înființarea unei arhive cu informații referitoare la schimbările climatice: metode adecvate pentru a contribui la sistemul național de cercetare cu propunerile de adaptare;
 - ✓ estimarea costurilor aferente schimbărilor climatice pentru fiecare sector prioritari;
 - ✓ elaborarea unei agende naționale pentru adaptarea la schimbările climatice și integrarea acesteia în politicile viitoare și existente;
 - ✓ elaborarea și implementarea unei campanii de creștere a gradului de conștientizare în rândul tuturor părților interesate.
- ❖ acțiuni de adaptare la nivel local și regional:
 - ✓ utilizarea în agricultură a unor specii rezistente la secete intense și persistente, având însă în vedere și riscul asupra biodiversității;
 - ✓ împădurirea versanților cu risc de propagare a viiturilor;
 - ✓ redimensionarea canalizărilor în aglomerările urbane;
 - ✓ reducerea pierderilor în rețelele de distribuție a apei (de la 50% în prezent la 20% în 2025);

- ✓ reevaluarea resurselor de apă la nivelul bazinelor și sub-bazinelor hidrografice în condițiile schimbărilor climatice;
- ✓ planificarea acțiunilor pe plan local și regional pentru a putea face față perioadelor cu valuri de căldură.

Dacă până acum a fost activ proiectul **“Programul privind schimbările climatice și o creștere economică verde, cu emisii reduse de carbon”** (www.opera-clima.ro) pe care Guvernul României, prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, l-a derulat cu Banca Mondială (proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Asistență Tehnică, 2007 – 2013) au vizat dezvoltarea obiectivelor din domeniul schimbărilor climatice, cu referire la toate sectoarele asupra cărora s-a constatat un impact al schimbărilor climatice (apă, biodiversitate, agricultură, pescuit, transport, dezvoltare regională, energie, etc.), iar în prezent „Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030” (PNIESC) stabilește obiectivele naționale pentru 2030 în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), ponderea surselor regenerabile de energie (SRE) în consumul final de energie și creșterea eficienței energetice.. Astfel România s-a angajat să reducă până în 2030 cu 43,9% emisiile ETS față de valorile din 2005 și să crească ponderea globală a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie cu 30,7%. Aceste angajamente reprezintă efortul țării noastre de a contribui la atingerea țintelor climatice asumate la nivelul Uniunii Europene până în 2030: reducerea cu minimum 55% a emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea ponderii energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie cu 32%.

2.2 Apă

Apa reprezintă o resursă naturală regenerabilă, vulnerabilă, element indispensabil pentru viață și pentru societate, materie primă pentru activități productive, sursă de energie și cale de transport, factor determinant în menținerea echilibrului ecologic. Bună gospodărire a apei prezintă o importanță deosebită în condițiile în care resursele de apă ale României sunt relativ reduse, în timp ce în alte țări din Europa aceste rezerve sunt, în medie, de 2,5 ori mai mari. Regiunea Sud-Vest Oltenia este străbătută de numeroase râuri, cele mai importante fiind Oltul și Jiul, ce curg de la nord la sud, și de fluviul Dunărea, de la vest la est.

Pe teritoriul Municipiului Târgu Jiu își are cursul sectorul mijlociu al râului Jiu, affluent al Dunării, împreună cu affluentul său, Amaradia Pietroasa. În bazinul hidrografic Jiu s-au identificat un număr de 169 corpuși de apă de suprafață, clasificate în următoarele categorii:

- 158 corpuși de apă naturală;
- 3 corpuși de apă puternic modificate: râuri,
- 7 corpuși de apă lacuri de acumulare
- 1 corp de apă artificial.

La nivelul Municipiului, gospodărirea apelor se face prin intermediul Administrației Bazinale de Apă Jiu, care are în administrare bazinul hidrografic Jiu și sectorul de Dunăre cuprins între Baziaș și Bechét, respectiv subbazinul Teslui aferent teritoriului județului Dolj.

Acumularea Vădeni prezintă o zonă de risc din cauza gradului ridicat de colmatare (80%), depunerile de aluviuni fiind de aproximativ 2,5 m. Pentru evitarea inundațiilor în cazul căderilor masive de precipitații, în zona de nord a municipiului Târgu Jiu, au fost luate măsuri de prelungire a digurilor.

Calitatea apelor subterane depinde de sursele difuze de poluare provenite din agricultură și practicile ei neconforme (pesticide, dejecții de la porcine și păsări), nămoluri de la stațiile de

epurare, reziduurile menajere și industriale și de slaba epurare sau lipsa de epurare a apelor uzate.

Poluarea freaticului este cel mai adesea un fenomen aproape ireversibil, având consecințe importante asupra folosirii rezervei subterane la alimentarea cu apă în scop potabil, depoluarea surselor de apă din pârza freatică fiind un proces foarte anevoie.

Agricultura reprezintă o sursă potențială de poluare a apelor de suprafață și subterane în situația utilizării excesive de îngrășăminte chimice și pesticide pe terenurile agricole.

Deversările de ape uzate, neepurate corespunzător în stațiile de epurare urbane sau industriale, reprezintă o sursă potențială de poluare a apelor de suprafață contribuind la perturbarea echilibrului biologic al ecosistemelor acvatice.

- Platformele neconforme de deșeuri menajere precum și fermele zootehnice reprezintă importante surse potențiale de poluare a apelor subterane și de suprafață cu substanțe organice, compuși ai azotului, precum și încărcare biologică.

În concluzie, problemele legate de calitatea apelor de suprafață și a celor subterane sunt cauzate în general de:

- eficiența de epurare scăzută a stațiilor de epurare existente;
- rata redusă a populației racordate la sistemele de colectare și epurare a apelor uzate;
- existența, în zonele neracordate la canalizare, a surselor punctiforme de contaminare care cresc riscul de eutrofizare a receptorilor naturali și riscul de îmbolnăvire a populației;
- managementul necorespunzător al deșeurilor municipale și industriale;
- utilizarea nerațională a îngrășămintelor chimice și a produselor de uz fitosanitar;
- dezvoltării zonelor urbane și protecției insuficiente a resurselor de apă, §.a.

În ceea ce privește calitatea apei potabile, Direcția Județeană de Sănătate Publică realizează activitățile de monitorizare și supraveghere a apei potabile furnizate de sistemele centralizate de aprovizionare cu apă potabilă, în scopul prevenirii contaminării apei, respectiv a îmbolnăvirii populației consumatoare.

Potrivit *Raportului Anual privind Starea Mediului în județul Gorj*, în anul 2020 au fost monitorizate 93 de instalații de aprovizionare cu apă potabilă (18 instalații urbane și 75 instalații rurale). De menționat că nu au existat epidemii hidrice și nu au fost acordate derogări de la parametrii valorici chimici stabiliți.

Rezultatele obținute în urma monitorizării apei potabile din Târgu Jiu, din anul 2020, de la stația de tratare Dealul Târgului, indică că apa distribuită în rețea corespunde examenului organoleptic (culoare, gust, miros), examenului bacteriologic (bacterii Coliforme, Escherichia Coli, Enterococi) și examenului chimic (nitrați, nitriți, pH, clor rezidual liber și total, turbiditate, aluminiu, amoniu §.a.). În cazul instalațiilor de apă mai mici, Preajba și Polata, s-au înregistrat depășiri C.M.A. pentru amoniu în cazul a peste 5% din probele analizate.

Din punct de vedere al infrastructurii tehnico-editilitare, pentru aria de implementare a SIDU, proiectul de infrastructură de apă și apă uzată se află, în prezent, în diferite stadii de realizare, care vor contribui semnificativ la îmbunătățirea condițiilor de mediu privind alimentarea cu apă și sistemul de canalizare (ex.: Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Gorj, în perioada 2014-2020). Menționăm că proiectul amintit mai sus este finanțat din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

2.3 Sol și utilizarea terenurilor

Calitatea solurilor este afectată în diferite grade de poluare produsă de diferite activități industriale și agricole. În domeniul protecției solurilor, prin poluare se înțelege orice deregлare care afectează calitatea acestora din punct de vedere calitativ și/sau cantitativ.

Principalele sectoare economice cu impact semnificativ asupra solului provin din: industria minieră și metalurgică (prin procesare și depozitare a deșeurilor, iazuri de decantare și halde de steril), industria chimică (prin depozitare de deșeuri din combinate chimice, petrochimice și fabrici de medicamente, situri abandonate), industria petrolieră (prin poluarea solului cu hidrocarburi și cu metale grele), depozite vechi de pesticide și alte activități la scară mare (prelucrarea metalelor, depozitele de deșeuri menajere neconforme, siturile militare, industria de prelucrare a lemnului, centralele electrice pe cărbune, activități de transport, activități de service, etc.).

În anul 2015 a fost publicată în Monitorul Oficial, HG nr. 683/2015, prin care au fost aprobată Strategia Națională și Planul Național pentru Gestionarea Siturilor Contaminate din România, realizată pe baza inventarului național actualizat de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului. Astfel acest document își propune o serie de obiective de mediu și socio-economice.

Obiectivele specifice de mediu:

- ✓ Reducerea suprafeței ocupate de situri contaminate;
- ✓ Îmbunătățirea calității factorilor de mediu din zonele amplasate și implementarea unei gestionări unitare la nivel național.

Obiective specifice socio-economice:

- ✓ Remedierea siturilor contaminate trebuie astfel făcută încât să fie atinsă o stare corespunzătoare pentru folosința ulterioară planificată;
- ✓ Asigurarea protecției resurselor de apă, a securității alimentare și a sănătății umane;
- ✓ Promovarea utilizării viitoare a siturilor remediate pentru dezvoltarea economică și socială în detrimentul scoaterii din circuitul agricol și silvic a terenurilor productive.

Anual, sunt efectuate analize de sol în Municipiul Târgu Jiu de către APM Gorj. Aceste puncte fac parte din rețeaua de monitorizare a solului, pe 2 profile de adâncime, în 4 puncte, cu o frecvență anuală.

Utilizarea terenurilor

La nivel municipiului Târgu Jiu, se înregistra la sfârșitul anului 2014, 10.381 hectare suprafață fond funciar, repartizată conform figurii de mai jos.

Distribuția terenurilor agricole vs. neagrile la nivelul Municipiului Târgu Jiu (anul 2014)

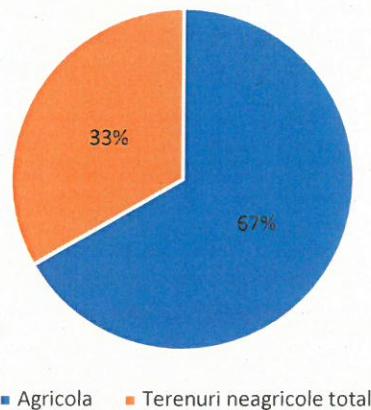
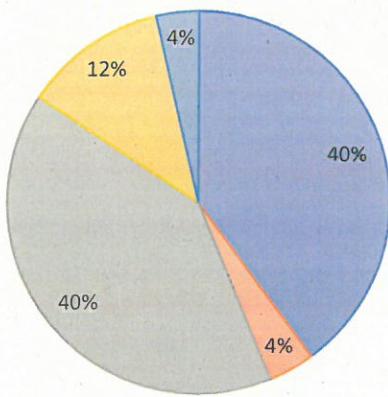


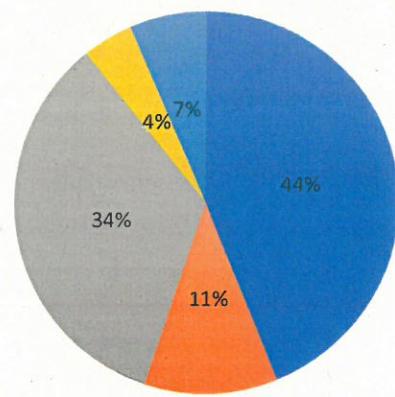
Figura 5 Distribuția fondului funciar la nivelul ariei de implementare a SIDU (Sursa: Tempo On-line, INSSE)

Astfel, din Figura 5 se poate observa că cel mai mare procent îl deține suprafața agricolă, cu un procent dublu față de suprafața reprezentată de terenuri neagrile, respectiv 67%.

Distribuția terenurilor neagrile la nivelul Municipiului Târgu Jiu (anul 2014)



Distribuția terenurilor agricole la nivelul Municipiului Târgu Jiu (anul 2014)



- Paduri si alta vegetatie forestiera
- Ocupata cu ape, balti
- Ocupata cu constructii
- Cai de comunicatii si cai ferate
- Terenuri degradate si neproductive

- Arabila
- Pasuni
- Finete
- Vii si pepiniere viticole
- Livezi si pepiniere pomicole

Figura 6 Distribuția suprafețelor agricole vs. neagrile – detaliat la nivelul ariei de implementare SIDU (Sursa: Tempo On-line, INSSE)

Din Figura 6 se poate observa repartizarea suprafețelor agricole și neagrile la nivelul fiecărei categorii. Astfel, din categoria terenurilor neagrile, cel mai mare procent îl dețin categoriile "ocupată de construcții" și "păduri și altă vegetație forestieră", fiecare cu câte 40%. Restul de 20% este distribuit între suprafețele "ocupata cu ape, bălti", "Căi de comunicații și căi ferate" și "terenuri degradate și neproductive". Din categoria suprafețelor agricole, cea mai mare pondere este alocată suprafețelor arabile, respectiv 44%, urmată de suprafețele de "Fânețe" cu un procent de 34% și "pășuni"- 11%. Vii și pepiniere viticole/livezi și pepiniere pomocole înregistrează fiecare sub 10%.

2.4 Biodiversitate

Biodiversitatea este amenințată constant de o gamă largă de amenințări precum schimbările climatice, distrugerea și fragmentarea habitatelor, modificările de utilizare a terenurilor, introducerea de specii invazive și.a.

În România, conservarea biodiversității este posibilă, datorită rețelei de arii protejate existente, formată din 963 de arii protejate, atât de interes național, de interes internațional, cât și din situri Natura 2000. Mai exact, la nivelul României există: 32 rezervații științifice, 13 Parcuri Naționale, 916 Rezervații și Monumente ale Naturii, 16 Parcuri Naturale, un sit al Patrimoniului Mondial Natural și Cultural, 3 Rezervații ale Biosferei MAB/UNESCO, 12 zone umede de importanță internațional Ramsar, 2 Geoparcuri, 435 de Situri de importanță comunitară (SCI) și 171 ARIE de protecție specială avifaunistică (SPA).

Județul Gorj dispune de biodiversitate mare, protejată prin intermediul a 61 de arii protejate (10 de interes județean, 40 de interes național și 11 situri Natura 2000), care ocupă peste 39% din teritoriul județului. Se remarcă Parcul Național Retezat, primul Parc Național din România, dar și Rezervație a Biosferei UNESCO, Parcul Național Defileul Jiului, cât și 9 situri de importanță comunitară și 2 arii de protecție specială avifaunistică. Cu toate astea, Municipiul Târgu Jiu nu se suprapune cu nici o arie protejată, dar are în proximitatea sa situl ROSCI0129 Nordul Gorjului de Vest (la aproximativ 10 km distanță) și Parcul Național Defileul Jiului, respectiv situl ROSCI0063 Defileul Jiului (aproximativ 13 km distanță).

Presiunile antropice se manifestă prin creșterea gradului de ocupare a terenurilor, a numărului populației, dezvoltarea agriculturii și economiei, modificarea peisajelor și a ecosistemelor, distrugerea spațiului natural, utilizarea nerățională a solului, supraconcentrarea activităților pe zone sensibile cu valoare ecologică ridicată. Deteriorarea capitalului natural este un proces real cu manifestări complexe pe termen lung și cu o evoluție ce este dependentă de ritmul, formele și amplitudinea dezvoltării sistemelor socio - economice. Modificarea antropica a habitatelor are loc mai ales prin conversia terenurilor agricole, urbanizare, poluare, despăduriri.

Principalele cauze care determină modificarea structurilor habitatelor sunt reprezentate de:

- dezvoltarea zonelor rezidențiale;
- tăieri ilegale de arbori;
- poluarea apelor de suprafață, subterane și a solului cu produse petroliere sau apă sărată, ape menajere, gestionarea neconformă a deșeurilor;
- modificarea morfologiei terenurilor datorită activității de exploatare a unor resurse minerale (cariere, balastiere);
- schimbarea categoriei de folosință a terenurilor (extinderea intravilanului, scoaterea temporară sau definitivă din circuitul silvic);
- aplicarea necorespunzătoare a tehnologiilor agricole;
- folosirea pesticidelor;
- turismul necontrolat în zonele de agrement.

Diversificarea și globalizarea activităților umane (activităților economice) generează deteriorarea accelerată a capitalului natural din cauza presiunii puternice asupra mediului, fiind necesare măsuri de protecție și conservare a diversității.

2.5 Patrimoniu cultural și peisaj

Conform definiției Convenției Europene a Peisajului, peisajul desemnează o parte de teritoriu, percepție ca atare de către populație, al cărui caracter este rezultatul acțiunii și interacțiunii factorilor naturali și/sau umani, indiferent de încadrarea administrativă a acestuia sau de calitatea sa estetică sau scenică.

Potrivit legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, capitolul II, secțiunea 1, articolul 9, amenajarea teritoriului trebuie realizată în spiritual gestionării dezvoltării durabile a peisajului, fiind component de bază a patrimoniului natural și cultural.

Dezvoltarea urbană, prin expansiunea spațiului construit, respectiv prin reducerea spațiului verde duce la deteriorarea peisajului. Totodată, infrastructura transporturilor, a deșeurilor, cât și a apelor menajere pot contribui la acest fenomen. Astfel, expansiunea urbană poate duce la alterarea peisajelor din zonele limitrofe ale Municipiului. Cu toate astea, fiind un mediu urban, în cadrul Municipiului Târgu Jiu predomină deja un peisaj urban, alături de peisajul cultural, data fiind existența unui număr mare de simboluri arhitecturale de valoare națională.

Municipioal Târgu Jiu este considerat cel mai important centru cultural al județului Gorj, dat fiind numărul mare de monumente arhitecturale ale artistului de notorietate internațională, Constantin Brâncuși, a caselor și conacelor memoriale, a bisericilor, cât și a muzeelor.

Componenta culturală, împreună cu peisajele naturale din proximitatea orașului, dețin un important potențial turistic.

În prezent, Municipiul se confruntă cu probleme, în ceea ce privește promovarea valorilor culturale, printre care:

- Infrastructura turistică nemodernizată;
- Lipsa indicatoarelor pentru obiective și trasee;
- Lipsa unor trasee organizate, cu ghid turistic, suport electronic sau a unor aplicații multimedia de prezentare;
- Insuficienta monitorizare a calității serviciilor turistice, cât și a impactului turiștilor asupra destinațiilor turistice.

2.6 Populația și sănătatea umană

Conform datelor Institutului Național de Statistică, populația României este în continuă scădere, lucru care afectează toate domeniile economice de activitate: forța de muncă, educația, serviciile de sănătate și sociale și.a. Potrivit aceleiași surse, județul Gorj găzduiește o populație de 311.918 locuitori, adică 16,3% din populația regiunii și 1,6% din populația totală a României.

Municipioal Târgu Jiu reprezintă principalul centru socio-economic și industrial din județul Gorj. Conform datelor puse la dispoziție de municipalitatea Târgu Jiu, înscrise în Fișa localității, la data de 1 iulie 2020, în municipiu Târgu Jiu erau înregistrați 94.341 locuitori, din care 44.779 persoane populație masculină (47,47%) și 49.562 persoane populație feminină (52,53%).

Populația se află în declin, comparativ cu anii 2015, când populația a fost de 97.107 cetăteni și 2011 când a fost atinsă valoarea de 98.534 locuitori.

În ceea ce privește vîrsta populației din Târgu Jiu, se observă o tendință de îmbătrânire a populației, predominând populația adultă (64,46%), urmată de populația vîrstnică (22,66%) și pe ultimul loc, de populația Tânără, aceasta ocupând numai 12,86%.

De asemenea, sporul natural înregistrează o degradare rapidă în perioada 2015-2020, scăzând la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia de la -0,94 la -4,32, în mediul urban, respectiv de la -9,91 la -10,81 în mediul rural. Scăderea este valabilă pentru toate cele cinci județe ale regiunii, județul Gorj înregistrând însă o scădere semnificativ mai mare în mediul urban, de la un spor natural pozitiv (0,01) în anul de referință, 2015, la un spor natural negativ (-0,65) în anul 2020.

Dezvoltarea urbană a municipiului va contribui la apariția a noi întreprinderi, deci la creșterea locurilor de muncă și la creșterea cifrei de afaceri. Acest lucru presupune un avantaj, atât pentru economia orașului, cât și pentru locitorii. Totodată, prin dezvoltarea de noi oferte de muncă, se poate diminua tendința de emigrare atât la nivel național, cât și la nivel internațional.

Pe lângă asta, conform SIDU se dorește transformarea Municipiului Târgu Jiu într-un oraș inteligent, fapt ce va avea efecte pozitive asupra vieții cetățenilor, inovării tehnologice, transporturilor inteligente, creșterii eficienței energetice, lucrătorilor și întreprinderilor, prin numeroase schimbări legate, de exemplu, de muncă la distanță, de transparență sporită și facilitarea unei participări mai active la procesul decizional.

Această dezvoltare are ca primă direcție de orientare cetățenii, astfel încât orașul trebuie să fie dezvoltat pentru locitorii acestuia și pentru a asigura un nivel ridicat al calității vieții în spațiul urban. Mai mult, transformarea orașului în Smart City se va face în scopul protejării mediului, fapt ce ar reduce poluarea, ar îmbunătății calitatea vieții și sănătatea cetățenilor.

2.7 Managementul deșeurilor

Managementul deșeurilor presupune totalitatea activităților de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor, cât și monitorizarea acestor activități. Gestionarea deșeurilor presupune o problemă, atât la nivel internațional, cât și la nivelul țării, dată fiind creșterea continuă a cererii de producție, deci a deșeurilor rezultate.

O soluție pentru reducerea cantității de deșeuri o presupune în continuare reciclarea. La nivelul UE, în anul 2012, 41% din deșeurile municipale produse erau reciclate sau compostate. Cu toate astea, cantitatea de deșeuri municipale reciclate, la nivelul României, este semnificativ redusă, de numai 1%, potrivit datelor Eurostat din 2012.

Deși reprezintă un procent mic din totalul de deșeuri municipale produse, deșeurile municipale periculoase aduc probleme serioase pentru municipalități și locitorii, acestea ajungând frecvent în depozitele de deșeuri și în sistemul de canalizare.

La nivel de județ, în anul 2019, județul Gorj a produs 74 912.941 tone de deșeuri municipale, mai mult comparativ cu anul 2018, în care au fost produse 59 232.66 tone. Dintre acestea 30 583.27 tone au fost colectate selectiv (în 2019), respectiv 1576.468 tone reciclate. Gradul de acoperire cu servicii de salubrizare în mediul urban, inclusiv în municipiul Târgu Jiu, a atins procentul de 100% încă din anul 2017, iar din 2018 și mediul rural a atins acest prag.

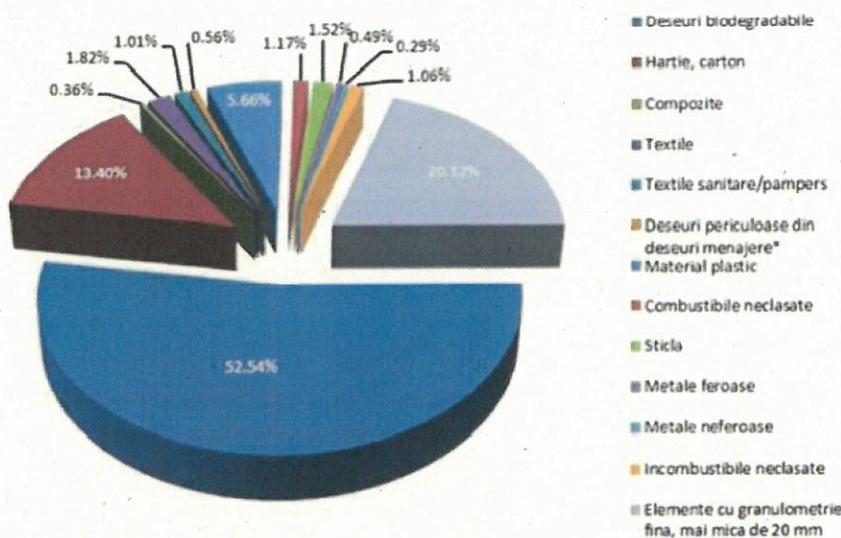


Figura 7 Compoziția deșeurilor similare la nivelul județului Gorj- anul 2020. Datele sunt reprezentative și pentru Municipiul Târgu Jiu, fiind reședința de județ (Sursa: Planul județean de gestionare a deșeurilor pentru județul Gorj, 2019-2025)

Un singur operator economic asigură colectarea deșeurilor din Municipiul Târgu Jiu, colectând deșeuri menajere, stradale, de piețe, ambalaje, din categoria electrice și electronice și deșeuri voluminoase. Activitățile derulate de operatorul de salubritate sunt următoarele:

- colectarea și transportul deșeurilor municipale, inclusiv a deșeurilor toxice periculoase din deșeurile menajere, cu excepția celor cu regim special, de la populație, similare din comerț, industrie, instituții publice;
- colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase provenite de la populație, instituții publice și agenți economici, neasimilabile celor menajere (mobilier, deșeuri de echipamente electrice și electronice și.a.);
- colectarea, transportul, sortarea, valorificarea și eliminarea DCD provenite din gospodăriile populației;
- colectarea și transportarea materialelor reciclabile sortate generate de persoane fizice, juridice și instituții.

Gestiunea deșeurilor presupune parcurgerea următoarelor etape:

a) Deșeuri stocate: operatorul economic nu stochează nici un tip de deșeu colectat în nici o locație pentru aceasta destinație. Deșeurile colectate în funcție de tipul acestora vor avea destinațiile prevăzute în contractele încheiate cu operatorii economici astfel încât să fie realizate obiectivele din contractele de delegare de gestiune prin concesiune și totodată să respecte legislația de mediu aplicabilă, după cum urmează:

c1 – colectarea, transportul și depozitarea finală a deșeurilor municipal amestecate la depozitul conform de la Târgu Jiu în baza contractului încheiat;

c2 – predarea directă a deșeurilor reciclabile din ambalaje către agenții economici autorizați în baza contractelor încheiate;

c3 – predarea directă a deșeurilor DEEE conform categoriilor de echipamente electrice și electronice reglementate de HGR 1037/2010 anexa1A și clasificate conform HG 856/2002 către agenții economici autorizați în baza contractelor încheiate;

c4 – predarea deșeurilor reciclabile amestecate (fracția uscată amestecată în sacii galbeni) provenite de la persoane fizice, agenți economici și instituții publice, către agenți economici autorizați să efectueze sortarea deșeurilor în baza contractelor încheiate și ulterior aceștia să finalizeze procesul de trasabilitatea acestora prin predarea către agenții economici care valorifică și elimină deșeurile reciclabile sortate;

c5 – predarea deșeurilor din construcții și demolări fără conținut de substanțe periculoase și transportul acestora la un depozit indicat de autoritatea de reglementare de mediu precum și la depozitul conform Târgu Jiu în baza contractului încheiat cu operatorul depozitului.

b) Deșeuri valorificate: în baza contractelor încheiate cu agenți economici autorizați valorifică deșeurile din ambalaje colectate și deșeurile de echipamente electrice și electronice.

c) Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului: Se realizează cu mijloacele de transport proprii specializate (autogunoiere compactoare, transportor-containere (eurobene), autospecială multifuncțională cu braț ridicător tip "hook lift", autobasculantă cu braț și cupă de încărcare deșeuri, grup electrogen), cu mențiunea că autospecialele utilizate pentru transport sunt acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierii deșeurilor pe timpul transportului. În cursul anului 2020, în municipiu au fost colectate 30.656,93 tone deșeuri, din care:

- 29.558,40 tone deșeuri menajere și asimilabile în amestec de la populație și unități economice;
- 0 tone deșeuri biodegradabile colectate separat de la populație;
- 0 tone deșeuri din servicii municipale;
- 309,40 tone deșeuri colectate selectiv;
- 1.098,53 tone deșeuri din construcții și demolări.

Din cantitatea colectată în amestec de la populație și unități economice și servicii:

- 0 tone au fost preluate în stația de sortare;
- 29.558,40 tone au fost transportate direct la depozitul zonal;
- 0 tone de deșeuri colectate selectiv au fost preluate de stația de sortare.

Categorii de deșeuri:

- Eliminate prin depozitare – 29.558,40 tone;
- Încredințate spre reciclare – 39,32 tone;
- Încredințate spre valorificare – 363,28 tone.

Structura pe tipuri de deșeuri menajere colectate în municipiul Târgu Jiu, în anul 2020 – cantități:

- Hârtie și carton – 7,48 tone
- Sticla - 0 tone
- Metale – 0 tone
- Materiale plastice/VSU – 0,46 tone
- Biodegradabile – 0 tone
- Inerte – 1098,53 tone
- Altele: maculatura – 13,46 tone
- DEEE - 0,14 tone.

d) Modul de eliminare: Deșeurile municipale amestecate, inclusiv fracțiuni colectate separat, excepție făcând deșeurile periculoase și cele cu regim special, se depozitează final la depozitul conform Târgu Jiu.

Cele mai importante aspecte vulnerabile care se încadrează în domeniul managementului deșeurilor municipale sunt:

- nivelul scăzut de educare a populației în ceea ce privește impactul gestionării necorespunzătoare a deșeurilor asupra mediului;
- număr insuficient al punctelor de colectare selectivă a deșeurilor;
- inexistența unei strategii coerente în ceea ce privește gestionarea deșeurilor biodegradabile;
- lipsa din bugetele autorităților administrației publice locale a resurselor financiare pentru înființarea sistemelor de gestionare a deșeurilor și uneori slabă implicare a acestora în înființarea serviciilor de salubrizare;
- apariția unor disfuncționalități în funcționarea lanțului „colectare – valorificare” a deșeurilor, datorate în principal inexistenței unor facilități fiscale pentru operatorii economici care activează în acest domeniu.

2.8 Evoluția mediului în situația neimplementării Strategiei

Evoluția stării mediului în cazul neimplementării SIDU are ca scop analiza modului prin care obiectivele strategice și proiectele propuse prin aceasta răspunde cerințelor și nevoilor stării mediului din municipiul Târgu Jiu.

Analiza stării mediului în situația neimplementării SIDU este conform cu specificațiile din Directiva SEA (art.5), dar și specificațiile legislației naționale, respectiv HG 1076/2004.

Astfel, strategia dezvoltă obiective strategice care sunt analizate în cadrul raportului de mediu privind evaluarea impactului asupra mediului a acestui *SIDU* prin intervențiile ulterioare pentru a crea un cadru pentru dezvoltarea durabilă:

- ❖ Să conducă la realizarea viziunii strategice a Municipiului Târgu Jiu în perspectiva anului 2027;
- ❖ Să utilizeze la potențial maxim facilitățile de investiții eficiente identificate prin elementele de tipul „Oportunităților” reliefate prin analiza SWOT realizată pe domenii specifice relevante;
- ❖ Să satisfacă acoperirea unei nevoi actuale reale, stringente, conform rezultatelor din categoria „Puncte slabe” evidențiate în analiza SWOT;
- ❖ Să amelioreze/elimine condițiile favorizante de manifestare viitoare a unor elemente de categoria „Amenințări” evidențiate în analiza SWOT;
- ❖ Să producă efecte durabile în timp și să permită dezvoltarea /modernizarea facilă și flexibilă, în perspectiva unor necesități suplimentare apărute ulterior și/sau cerințe noi impuse de noile condiții tehnologice evidențiate pe parcurs;
- ❖ Să vizeze un spectru cât mai larg de beneficiari direcți/indirecti ai rezultatelor obținute în urma implementării proiectului respectiv;
- ❖ Să satisfacă restricțiile impuse de respectarea criteriilor de mediu aplicabile și să contribuie la potențarea factorilor calitativi de mediu;
- ❖ Să se bazeze pe o atitudine anticipativă și comprehensivă privind evidențierea ex-ante a factorilor de risc, cu minimizarea acestora pe cât de mult posibil;
- ❖ Să conducă la completarea setului de valențe pentru creșterea prestigiului municipiului și crearea unor elemente de specificitate locală.

În conținutul prezentat în subcapitolele 2.1 – 2.7 sunt evidențiate concluziile analizei privind analiza stării mediului în contextul neimplementării *SIDU*.

Astfel, prezentăm, în sinteză, următoarele dezavantaje, care derivă din neimplementarea *SIDU*:

- ❖ Menținerea nivelului actual de calitate a aerului, care poate duce la neatingerea obiectivelor și ţintelor asumate de ambele țări privind neutralitatea climatică;
- ❖ Menținerea unui nivel ridicat de emisii de gaze cu efect de seră;
- ❖ Consum nesustenabil de energie;
- ❖ Lipsa oportunităților privind prevenția în domeniul inundațiilor și cel al gestionării riscurilor;
- ❖ Lipsa oportunităților privind regenerarea urbană în municipiul Târgu Jiu;
- ❖ Lipsa investițiilor în transportul public în municipiul Târgu Jiu;
- ❖ Lipsa oportunităților în promovarea soluțiilor de tip SMART;
- ❖ Lipsa investițiilor privind modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale;
- ❖ Valorificarea slabă a patrimoniului și al turismului durabil.

În lipsa implementării *SIDU*, problemele de mediu, analizate în prezentul raport de mediu, vor persista putând genera efecte negative asupra aspectelor de mediu.

3. Caracteristici de mediu ale zonei posibil a fi afectată semnificativ

Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027 se adresează teritoriului Municipiului Târgu Jiu.

Principalele caracteristici de mediu care pot fi afectate în mod semnificativ prin implementarea tipurilor proiecte sunt reprezentate de: aer, apă, sol.

Acestea au fost prezentate în capitolul anterior pentru toată zona de implementare a *SIDU*, fiind evaluate în cadrul prezentului raport.

Calitatea aerului

Principalele presiuni asupra calității aerului sunt determinate de procese de producție industrială, traficul rutier, resuspensia prafului, resuspensia prafului, instalațiile de ardere rezidențiale, alte surse de suprafață/zone ce constituie surse permanente de pulberi și alte tipuri de noxe.

În cele ce urmează vom detalia principalele surse de poluare la nivelul municipiului Târgu Jiu, astfel:

- Procese de producție industriale, situate pe platformele:
- ✓ **zona Artego** - cca 3200 m N-N-E – S.C. ARTEGO S.A. - producție cauciuc; S.C. CRILENMAR S.R.L.- productie, colectare și reciclare mase plastice;
 - ✓ **zona Rostramo** - cca.2200 m N-N-E – S.C. SEBN.Ro – fabrica de cablaje, S.C. PIROUX GROUP - fabrica de componente auto;
 - ✓ **zona Bârsești** - cca. 3500 m V – S.C. SIMCORVAR S.A. - producție și ambalare var, ROMCIM S.A. - ambalare ciment), S.C. Macofil.

Acesti operatori dețin acte de reglementare valabile emise de către APM Gorj, documente prin care sunt stabilite conform competențelor și legislației în vigoare, condiții de funcționare și valori limită de emisie, respectiv concentrații maxim admise/valori limită pentru poluanții proveniți din activitatea acestora, în scopul protecției sănătății populației și a mediului. Emisiile provenite din aceste activități sunt dirigate prin coșuri echipate cu sisteme/filtre de reținere,

realizîndu-se totodată monitorizarea acestora în scopul verificării încadrării în valorile limită. Emisiile fugitive/nedirijate de pe amplasamentele industriale sunt gestionate astfel încât să nu afecteze calitatea aerului.

- ✓ **zona Avirom Plus** – cca 4000 m S-S-E. Conform prevederilor Legii 204/2008 coroborat cu Ordinul Ministerului Sanatății nr. 119/2014 „în zona de protecție a exploatațiilor agricole existente și care funcționează conform prevederilor legale se interzice eliberarea autorizațiilor de construire locuințelor și altor obiective socio - economice”. Zona de protecție în cazul de față este de 1000 m din perimetrul unităților care produc disconfort);
- ✓ **Depozitul de deșeuri menajere din zona Bîrsești.**
- Traficul rutier - existența unor autovehicule cu emisii de noxe peste normele admise care produc un impact semnificativ asupra mediului/sănătății;
- Resuspensia prafului depus în special pe arterele rutiere, praf care nu se poate îndepărta în mod sistematic prin măturare/spălare, una dintre cauze fiind reprezentată de numeroasele autovehicule ce staționează/parchează pe carosabil/borduri/trotuare, etc. Aceste pulberi sunt disperate ulterior de vânt și/sau antrenat pe partea carosabilă de unde prin resuspensie, contribuie considerabil la creșterea nivelului de poluare cu particule PM₁₀, extrem de agresive și nocive pentru sistemul respirator;
- Instalațiile de ardere rezidențiale - ardere combustibili solizi în focare casnice la cca. 10-100 m în direcția S. În Municipiul Târgu Jiu, ca de altfel în întregul județ, toate spațiile individuale, publice sau private, precum și locuințele, instituțiile, spațiile comerciale, unități industriale, au sisteme proprii de încălzire, fie centrale termice individuale alimentate pe gaz metan, fie sobe sau centrale termice alimentate cu combustibili solizi, lemn sau cărbune, acestea din urmă fiind o sursă importantă de pulberi în suspensie, ce influențează în mod direct și constant valorile înregistrate de stație.
- Alte surse de suprafață /zone ce constituie surse permanente de pulberi și alte tipuri de noxe:
 - ✓ Depozitele de materiale construcții de pe strada Ana Ipătescu - 9 mai, ce execută activități de încărcare/descărcare - în scopul aprovizionării și comercializării direct pe domeniul public, constituie o sursă permanentă de particule în suspensie, blocând inclusiv traficul rutier, ceea ce conduce și la acumularea gazelor de eșapament în zonele respective;
 - ✓ Bariera cu calea ferată din zona 9 mai constituie un punct de blocaj pentru traficul rutier, fapt ce conduce la acumulări considerabile de noxe în teritoriile protejate (locuințe) din proximitate;
 - ✓ Terenuri libere situate în zona de nord a municipiului, din vecinătatea târgului de masini, sursă permanentă de praf, ce este purtat deasupra orașului de către curenții de aer cu direcție predominantă N-S;
 - ✓ Centrul orașului, efectiv blocat în perioadele în care elevii termină cursurile.

Calitatea apelor

Principalele forme de poluare a apei, în funcție de sursele și natura lor sunt:

- poluarea organică (au ca sursă principală deversările menajere din oraș);
- poluarea toxică (sursa principală de poluare o reprezintă industria);
- poluarea bacteriană (afecează calitatea apei potabile);
- poluarea termică (provenită de la apele de răcire din industrie care sunt evacuate în stare caldă);

- poluare chimică (principalele surse de poluare sunt: diferite substanțe chimice deversate de întreprinderi industriale);
- poluarea biologică.

Elementele care intră în determinarea stării ecologice pentru cursurile de apă de suprafață sunt:

- Elemente biologice: fitoplancton, fitobentos, macronevertebrate, fauna piscicolă;
- Elemente fizico-chimice:
 - ✓ Condiții termice: temperatura apei;
 - ✓ Starea acidifierii: pH;
 - ✓ Condiții de salinitate: conductivitate;
 - ✓ Condiții de oxigenare: O₂ dizolvat, CBO₅, CCO-Cr;
 - ✓ Nutrienți: N-NH₄⁺, N-NO₂, N-NO₃, Ntotal, P-PO₄, Ptotal.
- Poluanți specifici: Cu, Zn, As, Cr, Fenol, Detergenți anion-activi.

Calitatea solului

Presiunile antropice se manifestă prin creșterea gradului de ocupare a terenurilor, a numărului populației, dezvoltarea agriculturii și economiei, modificarea peisajelor și a ecosistemelor, distrugerea spațiului natural, utilizarea nerățională a solului, supraconcentrarea activității pe zone sensibile cu valoare ecologică ridicată.

Calitatea solului este influențată direct de calitatea aerului, astfel încât la nivelul Municipiului Târgu Jiu se pune accent și pe deprecierea calității solului, prin depunerea de pulberi în suspensie sau particule sedimentabile. Activitățile care pun presiune inclusiv pe componenta de sol sunt: procesele din producția industrială, traficul rutier, sănțier deschise, instalații de încălzire rezidențială, resuspensia prafului.

4. Orice problemă de mediu existentă, care este relevantă pentru plan sau program, inclusiv, în particular, cele legate de orice zonă care prezintă o importanță specială pentru mediu

Starea actuală a mediului la nivel național a fost prezentată în cadrul capitolului 2. Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției probabile în situația neimplementării *Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027* reprezintă alternativa fără strategie, fără acțiunile și intervențiile din acesta.

Principalele probleme de mediu identificate sunt:

- Poluarea aerului produsă de traficul rutier, în principal pe arterele principale;
- Poluarea aerului cu particule PM₁₀ provenite din resuspensia prafului depus în special pe arterele rutiere, praf care nu se poate îndepărta prin măturare/spălare;
- Sursă importantă de pulberi în suspensie datorată centralelor termice individuale alimentate pe gaz metan, sobe, sau centrale termice alimentate cu combustibili solizi, lemn sau cărbune, care nu sunt dotate cu sisteme de reținere;
- Dispersia poluanților, în special a pulberilor, extrem de scăzută datorită faptului că înălțimea coșurilor de evacuare nu respectă normativele în vigoare;
- Poluarea apelor Jiului prin evacuarea apelor uzate neepurate provenite din zona industrială de nord;
- Poluarea solului prin diferite intervenții asupra sa, respectiv: dezvoltarea/ expansiunea unor activități economice; dezvoltarea continuă a procesului de urbanizare;
- Infiltrarea apelor uzate, a substanțelor periculoase direct în sol;

- Afectarea componentei de biodiversitate s-a făcut prin: dezvoltarea zonelor rezidențiale; tăieri ilegale de arbori; poluarea apelor de suprafață subterane și a solului cu produse petroliere sau apa sărată, ape menajere, deșeuri; schimbarea categoriei de folosință a terenurilor (extinderea intravilanului, scoaterea temporară sau definitivă din circuitul silvic); aplicarea necorespunzătoare a tehnologiilor agricole; folosirea pesticidelor; turismul necontrolat în zonele de agrement;
- Afectarea componentei de "peisaj & patrimoniu cultural" s-a realizat prin: conversia unor sisteme ecologice naturale și semi-naturale în sisteme de producție agricole/zone rezidențiale;
- dezvoltarea urbană, în special creșterea populației urbane, conduce la deteriorarea peisajului urban prin diminuarea suprafeței spațiilor verzi sau prin construcția pe acestea, tăierea arborilor sau prin existența unor măsuri ineficiente de colectare și tratare a deșeurilor și apelor menajere; dezvoltarea infrastructurii de transport prin fragmentarea habitatelor naturale și, implicit, a peisajului;
- Managementul deșeurilor: lipsa unei infrastructuri adecvate în vederea colectării selective; lipsa unei infrastructuri adecvate în vederea colectării separate a deșeurilor menajere, fracție uscată vs. fracție umedă; colectarea deșeurilor din parcuri și grădini, piețe, etc în vederea compostării și utilizării acestuia ulterior ca îngrășământ;
 - lipsa informării populației cu privire la modul de colectare corect a tipurilor de deșeuri produse, atât în locuințele individuale, cât și în cele colective;
- Accentuarea schimbărilor climatice, cu efecte precum deșertificarea, degradarea mediului și sporirea incidenței riscurilor naturale;
- Incapacitatea depozitului conform de a prelua o cantitate de deșeuri care crește semnificativ de la an la an, în special în condițiile unei colectări selective încă defectuoase;
- Incapacitatea companiilor locale de a se conforma în totalitate standardelor de mediu europene;
- Poluări accidentale;
- Poluare extinsă datorată transportului rutier cu perspective de agravare odată cu creșterea gradului de motorizare și a volumului transporturilor de mărfuri;
- Conștientizarea redusă din partea populației asupra necesității protejării mediului;
- Accentuarea schimbărilor climatice la nivel local.

În vederea soluționării acestor probleme de mediu, *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027* își propune, prin proiectele sale, să rezove cât mai multe dintre ele.

Cele mai multe proiecte sunt din sfera protecției calității aerului, eficienței energetice, și transportului sustenabil

5. Obiective de protecție a mediului, stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, care sunt relevante pentru SIDU și modul în care s-a ținut cont de aceste obiective și de orice alte considerații de mediu în timpul pregătirii planului sau programului

Pentru evaluarea efectelor asupra mediului generate de implementarea *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027*, au fost selectate și analizate o serie de obiective relevante, legate în mod direct de:

- Aspectele de mediu indicate în Anexa 2 din HG nr. 1076/2004;
- Probleme de mediu relevante pentru *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027* rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;
- Obiectivele și măsurile propuse prin *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Recomandările care au rezultat în urma celor două ședințe ale grupurilor de lucru au vizat următoarele aspecte:

- ❖ Analiza Alternativei 1 – defavorabilă SIDU;
- ❖ Analiza potențialelor efecte asupra mediului prin elaborarea unei matrice de impact;
- ❖ Completarea în detaliu a măsurilor de evitare și reducere a impactului.

În tabelul de mai jos sunt prezentate obiectivele de mediu relevante pentru SIDU.

Tabel 2 Obiectivele de mediu pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027

Aspecte de mediu	Obiective de mediu propuse
Aer	OM.1 Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor generate de către trafic, activitățile industriale, încălzirea locuințelor cu combustibili solizi etc.; OM.2 Îmbunătățirea calității aerului prin îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării;
Apă (de suprafață și subterană)	OM.3 Îmbunătățirea calității apelor prin modernizarea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare.; OM.4 Îmbunătățirea stării corpurilor de apă și nedeteriorarea stării corpurilor de apă (Directiva Cadru Apă);
Sol	OM.5 Limitarea și reducerea poluării punctiforme a solului; OM.6 Menținerea stării ecologice ale solului;
Schimbări climatice	OM.7 Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră generate din diferite domenii de activitate (transport, încălzirea rezidențialului, gestionarea deșeurilor) pentru atingerea țintelor impuse de UE; OM.8 Adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor naturale, promovând beneficiile ecosistemice și de anticipare a efectelor schimbărilor climatice și de luarea de măsuri adecvate pentru a preveni sau minimiza efectele;
Zgomot	OM.9 Limitarea zgomotului generat de diferite activități, în special în zonele urbane;
Biodiversitate	OM.10 Îmbunătățirea și menținerea statutului de conservare pentru habitate și specii de floră și faună de importanță comunitară;
Peisaj	OM.11 Protecția și conservarea peisajului natural;
Aspecte culturale	OM.12 Păstrarea și conservarea elementelor de patrimoniu cultural; OM.13 Păstrarea și conservarea tradițiilor și obiceiurilor locale prin turism durabil;

Aspecte de mediu	Obiective de mediu propuse
Conservarea resurselor naturale	OM.14 Reducerea exploatarii resurselor epuizabile și facilitarea utilizării celor regenerabile;
Deșeuri	OM.15 Prevenirea generării deșeurilor și promovarea conceptului de "economie circulară", reducerea cantităților de deșeuri generate și creșterea gradului de reciclare/valorificare, pentru toate tipurile de deșeuri, integrând soluțiile economiei circulare;
Populație și sănătate umană	OM.16 Diminuarea emisiilor de poluanți din mediul înconjurător, ce ar putea determina îmbunătățirea stării de sănătate a populației și implicit creșterea calității vieții; OM.17 Utilizarea de tehnologii curate (performante) care să genereze cât mai puține riscuri pentru personalul din unitățile cu diferite domenii de activitate;
Aspecte privind transportul sustenabil	OM.18 Facilitarea infrastructurii pentru asigurarea transportului electric și cu vehicule nemotorizate;
Eficiență energetică	OM.19 Îmbunătățirea eficienței energetice și utilizarea durabilă a resurselor.

5.1 Evaluarea compatibilitățile dintre obiectivele SIDU

Principalele provocări comune la nivelul teritoriului strategiei pot fi identificate în următoarele domenii principale: **dezvoltare socioeconomică, mobilitate, energie, resurse naturale și culturale, turism durabil, capacitate administrativă**.

Coordonatele principale ale cadrului conceptual utilizat în evaluarea *SIDU* sunt următoarele:

- Identificarea corectă și implementarea obligațiilor de mediu** din domeniile menționate mai sus;
- Reducerea poluării mediului** aferente funcționării capacităților industriale actuale (reducerea emisiilor de poluanți atmosferici, reducerea consumului de apă, colectarea și epurarea corespunzătoare a apelor uzate evacuate, reducerea cantităților și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor);
- Promovarea acelor proiecte care asigură un impact minim asupra mediului** (nu afectează specii sau habitate care fac obiectul conservării, au prevăzute măsuri de prevenire, diminuare sau compensare a efectelor negative);
- Creșterea ponderii de utilizare a resurselor regenerabile în producția de energie;**
- Creșterea eficienței energetice** pe toate segmentele (de la exploatare la consum).

În cele ce urmează este prezentată matricea de evaluare în cadrul căreia au fost identificate compatibilități, codificate astfel:

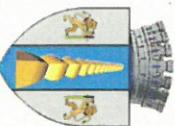
"+" (dacă obiectivele sunt compatibile),

"-" (dacă obiectivele nu sunt compatibile),

"/" (atunci când s-a constatat că există alți factori de care nu depind cele două tipuri de obiective),

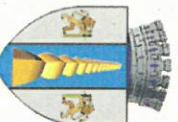
"==" (atunci când s-a constatat că obiectivele sunt identice). Atunci când s-a constatat că nu există nici o compatibilitate nu s-a utilizat nici un semn din cele explicate mai sus.

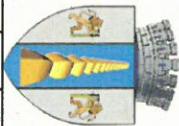
Tabel 3 Matricea de evaluare a compatibilităților dintre obiectivele Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027 și obiectivele relevante de mediu



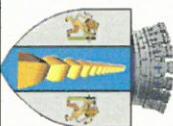
Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer		OM2 Aer		OM3 Apă		OM4 Apă		OM5 Sol		OM6 Sol		OM7 Schimbări climatice		OM8 Schimbări climatice		OM9 Zgomot		OM10 Biodiversitate		OM11 Peisaj		OM12 Aspecte culturale		OM13 Aspecte culturale		OM14 Conservarea resurselor naturale		OM15 Deșeuri		OM16 Populație și sănătate umană		OM17 Populație și sănătate umană		OM18 Aspecte privind transportul sustenabil		OM19 Eficiență energetică	
Regenerarea urbană a Zonei Centrale, crearea de zone shared-space și extinderea spațiilor verzi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Regenerarea urbană a Parcului Central Constantin Brâncuși - Parcul Insulația	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Regenerarea urbană a Parcului Coloanei fără Sfârșit "Împreună pentru viitor"- (plantare vegetație în parteneriat cu școlile)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Investiții în regenerarea și decontaminarea siturilor poluate	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Investiții în proiecte de restaurare și de reconversie a terenurilor inclusiv prin măsuri de management al apei și creațea de infrastructuri verzi în mediu urban	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Adoptarea de măsuri pentru monitorizarea și îmbunătățirea calității aerului	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor, prevenirea eroziunii solului, dotarea cu echipamente a serviciilor voluntare pentru situații de urgență.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Extinderea Sistemului de management integrat al deseurilor în Municipiul Târgu-Jiu - parteneriat CJ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	=	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Sisteme integrate ecologice de colectare selectivă a deșeurilor (posibil parteneriat cu CJ)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	/	+	+	/	/	/	/	=	+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
O.S.2. Asigurarea unei mobilități urbane durabile, care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport și să susțină creșterea calității vieții cetățenilor																																						
D.I.2.1.Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere și implementarea de sisteme inteligente de transport.																																						

Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer		OM2 Aer		OM3 Apă		OM4 Apă		OM5 Sol		OM6 Sol		OM7 Schimbări climatice		OM8 Schimbări climatice		OM9 Zgomot		OM10 Biodiversitate		OM11 Peisaj		OM12 Aspecte culturale		OM13 Aspecte culturale		OM14 Conservarea resurselor naturale		OM15 Deșeuri		OM16 Populație și sănătate umană		OM17 Populație și sănătate umană		OM18 Aspecte privind transportul sustenabil		OM19 Eficiență energetică	
Reabilitarea străzilor aferente coridorului deservit de transportul public în comun prin troleibuz	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din municipiul Târgu Jiu	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Modernizarea și reamenajarea infrastructurii rutiere din cartierul Narciselor	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Realizare infrastructura rutiera și rețelele tehnico-edilitare zonei industriale și prestarii serviciilor strada Termocentralei	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Realizarea unui pod peste Râul Jiu, zona de sud	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Amenajare pasaj auto cu trecere pe sub CF strada 9 Mai	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Drum ocolitor zona NE municipiul Târgu Jiu (strada Narciselor, Marin Preda) și drum nou cu 4 benzi de circulație	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Reabilitare drumuri centură	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Pasaj și parcare subterană Bd. Gheorghe Magheru – zona protejată a Ansamblului Monumental Calea Eroilor	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Pasaj și parcare subterană str. Al. Vlăhiță	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Parcare multietajată str. Plevnei	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Parcare subterană zona centrului civic	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Parcare subterană Parc N.D. Miloșescu	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Construire parcare de tranzit și spații de agrement strada Barajelor	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
Sistematizare pe verticală și creare paraje zona adiacenta str. Hidrocentralei	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				



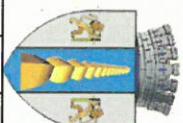


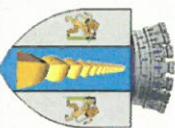
Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect		OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
Parcari multietajate în zonele rezidențiale de locuințe colective	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
Proiect pilot - Zonă cu emisii scăzute	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
Amenajare heliport Insula raului Jiu - realizare balizaj, iluminat platformă, construcții pentru instalatii	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
D.I.2.2. Dezvoltarea și modernizarea transportului public și a modurilor de deplasare nepoluante, prin promovarea principiilor mobilității urbane durabile																				
Îmbunătățirea performanțelor transportului public, prin creșterea cotei modale a călătorilor ce utilizează transportul în comun	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
Digitalizare transport urban și sistematizare intersecții	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Extindere transport public cu troleibuzul	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
Extinderea rețelei de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
Dezvoltarea infrastructurii pentru creșterea accesibilității serviciului de transport public și achiziția de mijloace de transport ecologice și realizarea infrastructurii asociate	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
Îmbunătățirea atracțivității și siguranței deplasărilor pietonale adiacente corridorului străzii Unirii (Realizarea a trei pasaje pietonale subterane)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	+	=	+	+	
Crescerea performanțelor și accesibilității transportului public prin introducerea conceptului de terminale intermodale inteligente de transport	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	
Reamenajare trouare, crearea de noi spații verzi, montare elemente de mobilier urban (fioșoare, pergola, grilaje)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	/	/	/	



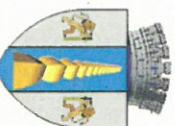
Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect																			OM1 Aer			OM2 Aer			OM3 Apă			OM4 Apă			OM5 Sol			OM6 Sol			OM7 Schimbări climatice			OM8 Schimbări climatice			OM9 Zgomot			OM10 Biodiversitate			OM11 Peisaj			OM12 Aspecte culturale			OM13 Aspecte culturale			OM14 Conservarea resurselor naturale			OM15 Deșeuri			OM16 Populație și sănătate umană			OM17 Populație și sănătate umană			OM18 Aspecte privind transportul sustenabil			OM19 Eficiență energetică		
Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete conectate într-o abordare intermodala	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+																																										
Amenajare trotuare, piste biciclete pe DN 67	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+																																											
Târgu-Jiu Bike City - Sistem integrat pentru promovarea mobilității alternative	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+																																												
Baze de tip Park&Ride interconectate cu rețea de transport public și soluții alternative de mobilitate	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+																																														
Amenajare treceri de pietoni inteligente	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	=	/																																														
Achiziție microbuze pentru transportul elevilor	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+																																														
O.S.3. Promovarea soluțiilor SMART în toate domeniile și asigurarea infrastructurii necesare pentru implementarea acestora																																																																											
D.I.3.1. Promovarea conceptului de SMART-CITY și dezvoltarea componentelor specifice acestuia.																																																																											
Extinderea sistemului intelligent de management al traficului și prioritizare a transportului public	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																																												
Integrarea în sistemul intelligent de management al traficului a semnalizării specifice pentru bicicliști, pe coridoarele de mobilitate alternativă	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																																													
Extinderea sistemului de impunere a reglementărilor de circulație în vederea creșterii siguranței în trafic și facilitarea comutării către soluțiile nepoluante de mobilitate (camere video inteligente de detecție a trecerii pe roșu, incidente în trafic, identificarea nr de înmatriculare, depășire viteza legală)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																																													
Modernizarea stațiilor de transport public și instalaarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station”	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+																																														
Aplicație integrată multimodală de mobilitate urbană	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																																													

Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
Sistem integrat de monitorizare și control parcare publice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Sistem integrat de monitorizare și control parcări de reședință	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Locuri de recreere și lectură, spații multifuncționale, biblioteca digitală	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SMART Lab-uri achiziționate pentru unitățile de învățământ de nivel gimnazial și liceal	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Citizen Innovation Platform	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Înlocuirea și diversificarea mobilierului urban prin adoptarea conceputului de smart city	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Implementarea sistemului WiFi în locurile publice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Pubele subterane inteligente (monitorizare grad de umplere, colectare cu card, managementul colectării)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	=	+	+	+	+	+	+
Centru Operational de Management Integrat al serviciilor publice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Safe City - Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video, inclusiv aplicație Inteligentă pentru cetățeni în vederea creșterii siguranței publice și întărirea capacitaților de răspuns în cazul situațiilor de Urgență	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Centru suport pentru promovarea inovației - Facilitarea investițiilor tehnologice în IMMuri, inclusiv tehnologii	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

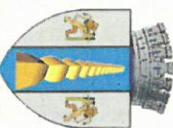




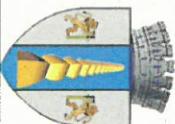
Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Extinderea și modernizarea portalului Primăriei Municipiului Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Platforme digitale pentru operatori de servicii publice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
O.S.4. Promovarea unei economii moderne, bazată pe tehnologii inovatoare, performante și creative, și crearea unei forțe de muncă competitive și de calitate																			
D.I.4.1. Dezvoltarea și sprijinirea structurilor și serviciilor suport pentru mediu de afaceri și creșterea competitivității economice a întreprinderilor mici și mijlocii																			
Centru de afaceri pentru dezvoltare antreprenorial local pentru activități suport și conexe	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Crearea Parcului științific și tehnologic eficiență energetică în parteneriat cu UCB	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Investiții în înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea incubatoarelor de afaceri;	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Amenajarea unui spațiu expozițional pentru un pol de excelență artizanal și revitalizarea industriilor tradiționale din municipiul Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Crearea unui portal al IMM pentru schimb de informații și bune practice între IMM locale	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Dezvoltarea Municipiului Târgu-Jiu prin facilitarea investițiilor alternative de dezvoltare	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Asigurarea utilităților și înființarea de noi piete locale	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Instituirea unei economii fondate pe creația și marca Brâncusi	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Parteneriate pentru cooperare orizontală și verticală între actorii din lanțul de aprovizionare în sectoarele agricol și pomicol	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect																		
	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil
Sprinț pentru participarea la târguri naționale pentru antreprenorii locali	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Realizarea unui portal de promovare a resurselor locale de investiții	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Plan de marketing și implementarea brandurilor și marcilor locale	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
D.I.4.2. Dezvoltarea capitalului uman și pregătirea unei forțe de muncă competitive prin creșterea accesului și participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții																		
Susținerea dezvoltării de programe educaționale prin crearea de abilități antreprenoriale	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Cooptarea mediului de afaceri pentru dezvoltarea unui program de practică și mentorat pentru tinerei între 15 și 25 ani din învățământul general și tehnic	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Organizarea de cursuri de educație financiară și antreprenorială în rândul populației preșcolare / școlare	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
O.S.5. Creșterea calității vieții cetățenilor prin modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale, și promovarea integrării și incluziunii sociale în toate domeniile																		
D.I.5.1. Asigurarea unei infrastructuri educaționale moderne și creșterea accesibilității la aceasta																		
Extinderea și echiparea infrastructurii educaționale ale liceelor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitare clădire C1 și parțial clădirea C2 la colegiul Tehnic Ion Mincu, municipiul Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	+			+
Extindere și dotare Centrul Scolar pentru Educație Incluzivă Târgu-Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	+			+
Reabilitare, modernizare clădiri și construire amfiteatru Colegiul Tehnic nr.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	+			+



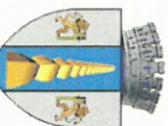
Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	Impactul proiectelor și acțiunilor pe mediul său natural																		
	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
Reabilitare și modernizare cămine internat	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	+	/	+	/	+
Reabilitare, modernizare și extindere Liceul Teologic, Liceul Constantin Brailoiu, Colegiul Național Ecaterina Teodoroiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Construire cantină și cămin Liceul Sportiv	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Restaurare Colegiul Național Tudor Vladimirescu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Construire complex artistic Liceul de Arte	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Liceul Tehnologic Bârsești	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Campus Școlar Bârsești	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Realizare campus universitar pentru deservirea mai multor unități educationale la nivelul Municipiului Târgu-Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Supraetajare Școala Gimnazială Gheorghe Tătărescu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Reabilitare Grădiniță cu program prelungit "Lumea Copiilor" și construire Corp B	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Excludere și reabilitare Grădiniță cu program prelungit Constantin Brâncuși	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Construire gradinită cu program prelungit 6 grupe, Liceul Teologic	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Amenajare și dotare centre after-school	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Săli de clasă dotate cu mobilier	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Dotarea laboratoarelor de informatică și pentru dezvoltarea invățării în format virtual	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+
Terenui de sport multifuncționale în unitatile de invatamant din Municipiul Târgu-Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	/	/	/	/	+



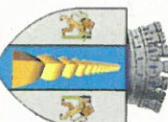
Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
Catalogage electronice pentru unitățile de învățământ din Municipiul Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Crearea Centrului complex Prospectus de pregătire și cercetare a studenților, suport pentru transformarea Universității „Constantin Brâncuși” din Târgu-Jiu într-o universitate antreprenorială, inovativă și anticipativă	/	/	/	/	/	/	/	/	-/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Sistem monitorizare și supraveghere unități de învățământ în Municipiul Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Sprijinirea unor proiecte de mobilitate pentru resursa umana din cercetare –dezvoltare (vizite de studiu, participarea la cercuri științifice; realizarea unor schimburilor de experiență)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
D.I.5.2. Creșterea calității și accesibilității serviciilor medicale																			
Construire Spital/Municipal																			
Dotarea/extinderea/reabilitarea unităților sanitare care furnizează servicii de paliaje și îngrijiri medicale pe termen lung	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	+	+	+	/	+	/	/	/	/
Dotarea cu echipamente și tehnologii moderne a spitalelor și ambulatoriilor, centrelor preventorii, centrelor de sănătate și a altor tipuri de unități medico-sanitare	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitarea și dotarea cabinetelor medicale școlare	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
D.I.5.3. Promovarea integrării și incluziunii sociale, inclusiv prin modernizarea și extinderea infrastructurii specifice și creșterea accesibilității la această																			
Centrul multifuncțional pentru tineret zona Narciselor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Centru cultural multifuncțional pentru tineret - strada Tineretului	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

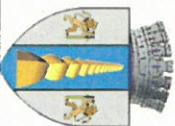
Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------------------------	-------------------------	------------	---------------------	-------------	------------------------	------------------------	--------------------------------------	--------------	----------------------------------	----------------------------------	---	---------------------------

Regenerare fizică, economică și socială a comunităților defavorizate prin construire, reabilitare, modernizare clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale, social-recreative în Municipiul Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Locuințe pentru tineri specialiști în educație și sănătate	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Înființare și operationalizare creșe noi	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Construire blocuri de locuințe collective cartier Narciselor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Construire creșă cartier Narciselor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Înființarea unui centru rezidențial de tip RESPIRO pentru persoanele tinere și adulte cu handicap	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Centru multifuncțional pentru copii din zone defavorizate, inclusiv pentru cei de etnie romă.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Centru social multifuncțional pentru îngrijire persoane vârstnice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Parteneriat pentru înființarea infrastructurii de economie socială și inserție	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Dezvoltarea unor campanii de conștientizare a importanței educației în rândul grupurilor defavorizate	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Sprijin pentru dezvoltarea unor programe de mentorat și asistență a membrilor grupurilor vulnerabile	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Voluntariat pentru Târgu-Jiu – activități în scoli, activități sociale, de mediu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
O.S.6. Promovarea dezvoltării și valorificării patrimoniului turistic, cultural și de petrecere a timpului liber	D.I.6.1. Dezvoltarea și valorificarea patrimoniului turistic și cultural																		

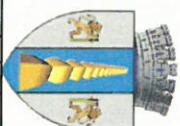


Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
Dezvoltare patrimoniului turistic prin punerea în valoare a monumentelor istorice și a siturilor arheologice	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitarea și Modernizarea zonei protejate "Ansamblul Monumental Calea Eroilor" - Reamenajare zona pietonală a centrului civic	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Amenajare aleea centrală a gradinii publice din cadrul zonei protejate a ansamblului monumental Calea Eroilor, Municipiul Târgu Jiu, Județul Gorj	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitare și dotare Teatrul Dramatic Elvira Godeanu	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Restaurarea și revitalizarea Muzeului Județean Gorj "Alexandru Ștefulescu", Municipiul Târgu-Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Înființarea Muzeului Conservări și Promovării Culturii	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitare și modernizare Teatrul de Vară	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitarea și modernizarea Casei de Cultură Rute (trasee) cultural – turistice dezvoltate și marcate - SMART	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Drumuri de acces către obiective și atracții turistice din Municipiul Târgu-Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Cresterea calității arhitectural-ambientale a clădirilor de patrimoniu	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Târgu Jiu - Capitala Tinerețului	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Inițiativă și sprijin în dezvoltarea parteneriatelor privind largirea calendarului de reanimare culturală la nivel local și zona	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Derularea campaniilor de informare și conștientizare a valorilor patrimoniale ale orașului	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/




Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect

	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
D.I.6.2. Extinderea și modernizarea infrastructurii de agrement																			
Modernizare și reabilitare zona protejată ansamblul monumental Calea Eroilor	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Amenajare zonă agreement cartier Diagogeni	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitare Grădina Publică	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitare Parc Tudor Vladimirescu	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Dotarea cu mobilier urban a spațiilor publice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Sisteme monitorizare și supraveghere zone de agrement	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Complex sportiv zona Narciselor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Amenajare bază sportivă și agreement cartier Insulația raului Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	=	=	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitare și modernizare bazin de inot descooperit	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Construire bazin în zona Narciselor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reabilitare și modernizare stâranduri	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
O.S.7. Creșterea calității serviciilor publice prin modernizarea managementului și administrației publice locale																			
D.I.7.Creșterea capacitatii administrative, precum și a calității și transparentei procesului decizional																			
Digitalizare servicii publice la nivelul municipiului Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Dezvoltarea sistemului de gestiune geospatială a teritoriului Municipiului Târgu Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Modernizarea și eficientizarea serviciilor publice de evidență a populației	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Eficientizarea serviciilor Poliției Locale Tg-Jiu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Modernizarea serviciului Situații de Urgență	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



Obiectiv strategic/domeniu de intervenție/proiect	OM1 Aer	OM2 Aer	OM3 Apă	OM4 Apă	OM5 Sol	OM6 Sol	OM7 Schimbări climatice	OM8 Schimbări climatice	OM9 Zgomot	OM10 Biodiversitate	OM11 Peisaj	OM12 Aspecte culturale	OM13 Aspecte culturale	OM14 Conservarea resurselor naturale	OM15 Deșeuri	OM16 Populație și sănătate umană	OM17 Populație și sănătate umană	OM18 Aspecte privind transportul sustenabil	OM19 Eficiență energetică
Crearea structurii de gestionare a sistemelor mobilitate alternativa.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Din analiza celor 3.002 compatibilități rezultate în urma corelării celor 19 de obiective de mediu cu cele 158 de proiecte propuse prin SIDU, se constată că într-un procent de 67,75% sunt obiective pentru care s-a contatat că există alți factori de care nu depind cele două tipuri de obiective/proiecte. La polul opus procentul de 0,56% reprezintă obiectivele de mediu care nu sunt compatibile cu proiectele propuse. 28,54% dintre compatibilități sunt pentru cazul în care obiectivele de mediu sunt compatibile cu proiectele propuse, iar un procent de 3,13% este reprezentat de faptul că obiectivele de mediu sunt identice cu proiectele propuse.

6. Potențialele efecte semnificative asupra mediului, inclusiv asupra aspectelor ca: biodiversitatea, populația, sănătatea umană, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, valorile materiale, patrimoniul cultural, inclusiv cel arhitectonic și arheologic, peisajul și asupra relațiilor dintre acești factori

Metodologia de evaluare

Metodologia pentru evaluarea potențialelor efecte semnificative asupra mediului este cea prevăzută în Hotărârea de Guvern nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, care traspune Directiva SEA.

Principalul scop al evaluării strategice de mediu (SEA) este evaluarea *SIDU*, a proiectelor din punct de vedere al mediului și sustenabilității. Evaluarea vizează modul în care *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027* contribuie la un impact semnificativ pozitiv al mediului.

Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027 își propune:

- ❖ dezvoltarea unei structuri multipolare, cu poli principali susținuți de poli secundari, atât la scară urbană, cât și teritorială;
- ❖ expansiune urbană echilibrată, coroborată cu utilizarea eficientă a resurselor de teren și dezvoltarea infrastructurii;
- ❖ dezvoltarea spațială a teritoriului, ținând cont de organizarea teritorială a cererii și ofertei de mobilitate;
- ❖ dezvoltarea coordonată și susținută a zonelor de acces în municipiu;
- ❖ coordonarea integrată a dezvoltării municipiului și a teritoriului său de influență (echilibru în dezvoltarea sistemului urban-rural);
- ❖ asigurarea unei creșteri economice care să fie echilibrată cu cerințele sociale și de mediu;
- ❖ planificarea strategică sub forma unui proces integrat, asumat la nivel teritorial;
- ❖ echilibru spațial în distribuirea serviciilor în teritoriu, în vederea evitării segregării socio-economice spațiale;
- ❖ colaborarea dintre guvernanța locală, mediul privat și societatea civilă, ca element cheie în susținerea progresului economic;
- ❖ îmbunătățirea economică a întregului mediu de afaceri, nu numai a întreprinderilor micro, mici și mijlocii;
- ❖ protecția și sprijinul pentru întreprinderile existente, precum și atragerea de noi afaceri, în care acestea să acționeze ca un instrument de marketing pentru promovarea climatului de afaceri local;
- ❖ stabilirea de parteneriate public-private atât la nivelul guvernanței locale, în procesul de luare a deciziilor privind dezvoltarea și planificarea teritorială, cât și în îmbunătățirea economiei locale, prin atragerea de investitori străini și realizarea unor parteneriate cu mediul privat local;
- ❖ valorificarea intelligentă și sustenabilă a patrimoniului cultural și natural pentru susținerea economiei locale.

Rezultatele așteptate prin derularea procedurii SEA:

- ❖ Evidențierea faptului că noua situație, apărută în urma implementării *SIDU*, permite atingerea performanțelor de mediu și sustenabilitate;

- ❖ Evaluarea modului în care noile condiții care apar în urma implementării strategiei propus pot asigura soluții prietenoase față de mediu, răspunzând dezideratului de sustenabilitate. Acele acțiuni care decurg din SIDU se definesc în sensul conformării cu reglementările de mediu.

Cuprinsul prezentului raport de mediu răspunde cerințelor procedurii cadrul de evaluare strategică de mediu, având în structura lui:

- ❖ Prezentarea viziunii, structurii, conținutului, contextului și obiectivelor principale ale SIDU, precum și rezultatul analizei relației cu alte planuri și programe relevante;
- ❖ Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției probabile în situația neimplementării *Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027*. Aceste aspecte sunt prezентate pentru elementele relevante de mediu: calitatea aerului și schimbările climatice, apa, solul și utilizarea terenurilor, biodiversitate, patrimoniu cultural și peisaj, managementul deșeurilor, populația și sănătatea umană;
- ❖ Metodologia de evaluare și selecția alternativelor analizate pentru *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027*, fiind evidențiate conform procedurii și dificultățile;
- ❖ Probleme de mediu existente și reducerea impactului negativ asupra mediului prin *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027*;
- ❖ Obiectivele de protecție a mediului stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, care sunt relevante pentru SIDU;
- ❖ Evaluarea compatibilității dintre obiectivele/proiectele SIDU cu obiectivele de mediu;
- ❖ Potențialele efecte semnificative asupra mediului, inclusive asupra sănătății, în context transfrontalier;
- ❖ Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa, cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării SIDU;
- ❖ Măsuri avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării SIDU;
- ❖ Rezumat fără caracter tehnic/ Rezumat Nontehnic;
- ❖ Anexe, referințe bibliografice, bibliografie selectivă și glosar de termeni.

În cazul potențialului impact generat de implementarea obiectivelor strategice și tipurilor de proiecte din SIDU evaluarea s-a realizat raportat la categoriile finațabile avute în vedere de acesta.

Evaluarea impactului pentru fiecare obiectiv specific este realizată în baza matricii.

Matrice pentru aprecierea semnificației efectelor potențiale ale implementării tipurilor de proiecte finanțate prin SIDU

Sensibilitatea zonei	Semnificația impactului	Magnitudinea impactului							
		Negativă			Nicio modificare	Pozitivă			
		Mare	Moderată	Mică		Mică	Moderată	Mare	
	Foarte mare	-3	-3	-2	0	+2	+3	+3	
	Mare	-3	-2	-2	0	+2	+2	+3	
	Moderată	-2	-2	-1	0	+1	+2	+2	
	Mică	-2	-1	-1	0	+1	+1	+2	
	Foarte mică/ nesensibilă	-1	-1	0	0	0	+1	+1	

Legendă:

Cod culoare	Semnificația impactului
Roșu	Impact negativ semnificativ
Portocaliu	Impact negativ moderat
Galben	Impact negativ nesemnificativ
Albastru	Lipsă impact
Verde deschis	Impact pozitiv nesemnificativ
Verde închis	Impact pozitiv moderat
Verde închis	Impact pozitiv semnificativ

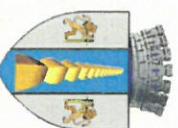
Pentru justificarea valorilor privind tipul de impact s-au avut în vedere criteriile de evaluare în concordanță cu ghidurile de implementare din cadrul procedurii SEA, respectiv caracteristicile impactului:

- ❖ Natura efectelor: negative – atunci cand impactul total al tipurilor de proiecte care pot manifesta efecte negative asupra obiectivelor de mediu; pozitive - atunci cand impactul total al tipurilor de proiecte care pot manifesta efecte pozitive asupra obiectivelor de mediu; fără impact - atunci când impactul total al tipurilor de proiecte care pot manifesta un impact neutru sau nu manifestă impact asupra obiectivelor de mediu;
- ❖ Efectele secundare, cumulative și sinergice asociate strategiei: secundare – efectele secundare și indirekte nu rezultă direct din implementarea unui proiect, ci pot apărea la distanță față de efectul direct sau ca urmare a unei căi de propagare; cumulativ – se manifestă atunci când se implementează mai multe tipuri de proiecte, care luate individual nu prezintă efecte nesemnificative sau atunci când un efect individual al unui proiect produce un efect combinat cu un alt efect individual al unui alt proiect; sinergice – se manifestă atunci când efectele individuale interacționează rezultând un efect mai mare față de cele anterioare;
- ❖ Durata efectelor: termen scurt – sunt efecte care se produc întun interval de timp dat (maxim 3 ani) și vor înceta odată cu încetarea activității; termen mediu – se manifestă pe o perioadă moderată, chiar și după încetarea activității; termen lung – se manifestă pe durata de operare a proiectelor, dar și după încheierea acestora pe o durată lungă de timp (circa 10 ani);
- ❖ Caracterul temporar sau permanent al efectelor: temporar – când efectele se manifestă într-un interval scurt de timp și sunt reversibile; permanent – când efectele se manifestă într-un interval mediu de timp și nu sunt reversibile.

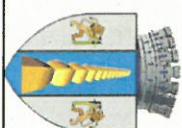
În tabelul de mai jos sunt prezentate rezultatele evaluării efectelor asupra mediului generate de implementarea SIDU, pentru fiecare obiectiv strategic/proiect.

Tabel 4 Evaluarea impactului asupra mediului generat de implementarea SIDU, pentru fiecare obiectiv strategic/proiect

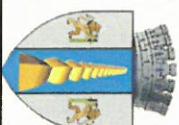
Obiectiv strategic	Domeniul de intervenție	Tipuri de proiecte	Semnificația impactului vs. magnitudinea impactului
O.S.1. Regenerarea urbană a Municipiului Târgu Jiu, prin îmbunătățirea calității factorilor de mediu și a eficienței energetice, în vederea obținerii unei dezvoltări complexe și integrate	D.I.1.1.Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de utilități energetice și emisiilor de	Reabilitarea rețelei de apă și canalizare (parteneriat cu operatorul de distribuție)	+3
	D.I.1.2. Creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de	Extindere rețele utilități (energie electrică, gaze naturale) Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul Târgu Jiu Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public la nivelul municipiului Târgu Jiu Investiții în ferme fotovoltaice/eoliene pentru promovarea utilizării energiei din surse regenerabile la nivelul operatorilor industriali (posibil cu componentă de producere hidrogen)	+3 +3 +3 +3 +2
	D.I.1.3. Îmbunătățirea calității factorilor de mediu prin protejarea naturii, biodiversității și a infrastructurii verzi	Înființarea perdelei vegetale de protecție din zona CET pentru reducerea nivelului de poluare a aerului și a nivelului de zgomot, precum și pentru conservarea și regenerarea biodiversității Regenerarea urbană a Zonei Centrale, crearea de zone shared-space și extinderea spațiilor verzi Regenerarea urbană a Parcului Central Constantin Brâncuși - Parcul Insulația Regenerarea urbană a Parcului Coloanei fără Sfârșit “Împreună pentru viitor” - (plantare vegetație în parteneriat cu școlile) Investiții în regenerarea și decontaminarea siturilor poluate Investiții în proiecte de restaurare și de reconversie a terenurilor inclusiv prin măsuri de management al apei și crearea de infrastructuri verzi în mediul urban Adoptarea de măsuri pentru monitorizarea și îmbunătățirea calității aerului Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor, prevenirea eroziunii solului, dotarea cu echipamente a serviciilor voluntare pentru situații de urgență. Extinderea Sistemului de management integrat al deșeurilor în Municipiul Târgu-Jiu - parteneriat CJ	+2 +1 +1 +1 +1 +1 +1 +1 +1 +1
O.S.2 Asigurarea unei mobilități urbane durabile, care să conduce la dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor	D.I.2.1 Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere și implementarea de sisteme inteligente de transport.	Sisteme integrate ecologice de colectare selectivă a deșeurilor (posibil parteneriat cu CJ) Reabilitarea străzilor aferente coridorului deservit de transportul public în comun prin troleibuz Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din municipiul Târgu Jiu Modernizarea și reamenajarea infrastructurii rutiere din cartierul Narciselor Realizare infrastructura rutiera și retele tehnico-edilitare zona industrială și prestari servicii strada Termocentralei Realizarea unui pod peste Râul Jiu, zona de sud Amenajare pasaj auto cu trecere pe sub CF strada 9 Mai	+3 +3 +2 +1 +1 +2 +1



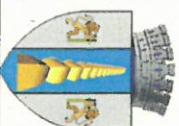
Obiectiv strategic	Domeniul de intervenție	Tipuri de proiecte	Semnificația impactului vs. magnitudinea impactului
de transport și să susțină creșterea calității vieții cetățenilor	Drum ocolitor zona NE municipiului Târgu Jiu (strada Narciselor, Marin Preda) și drum nou cu 4 benzi de circulație Reabilitare drumuri centură Pasaj și parcare subterană Bd. Gheorghe Magheru – zona protejată a Ansamblului Monumental Calea Eroilor	+2 +2 +1	
	Pasaj și parcare subterană str. Al. Vlăhiță	+1	
	Parcare multietajată str. Plevnei	+1	
	Parcare subterană zona centrului civic	+1	
	Parcare subterană Parcu N.D. Milosevici	+1	
	Construire parcare de tranzit și spații de agrement strada Barajelor	+1	
	Sistematizare pe verticală și creare parcaje zona adiacentă str. Hidrocentralei	+1	
	Parcari multietajate în zonele rezidențiale de locuințe collective	+1	
	Proiect pilot - Zonă cu emisii scăzute	+2	
	Amenajare heliport Insulita raului Jiu - realizare balizaj, iluminat platfromă, construcții pentru instalatii	+1	
D.I.2.2. Dezvoltarea și modernizarea transportului public și a modurilor de deplasare nepoluante, prin promovarea principiilor mobilității urbane durabile	Îmbunătățirea performanțelor transportului public, prin creșterea cotei modele a călătorilor ce utilizează transportul în comun Digitalizare transport urban și sistematizare intersecții Extindere transport public cu troleibuzul Extinderea rețelei de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice Dezvoltarea infrastructurii pentru creșterea accesibilității serviciului de transport public și achiziția de mijloace de transport ecologice și realizarea infrastructurii asociate Îmbunătățirea atracțivității și siguranței deplasărilor pietonale adiacente coridorului străzii Unirii (Realizarea a trei pasaje pietonale subterane) Creșterea performanțelor și accesibilității transportului public prin introducerea conceputului de terminale intermodale inteligente de transport	0 0 -1 0 0 +1 0	
	Reamenajare trouare, crearea de noi spații verzi, montare elemente de mobilier urban (fioșoare, pergola, grilaje)	+1	
	Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete conectate într-o abordare intermodală	+2	
	Amenajare trouare, piste biciclete pe DN 67	+1	
	Târgu-Jiu Bike City - Sistem integrat pentru promovarea mobilității alternative	0	
	Baze de tip Park&Ride interconectate cu refeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate	+2	
	Amenajare treceri de pietoni inteligențe	0	



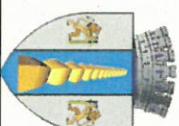
Obiectiv strategic	Domeniul de interventie	Tipuri de proiecte	Semnificația impactului vs. magnitudinea impactului
O.S.3.	Achiziție microbuze pentru transportul elevilor	Extinderea sistemului intelligent de management al traficului și prioritizare a transportului public pe coridoarele de mobilitate alternativă	-1
	Integrarea în sistemul intelligent de management al traficului a semnalizării specifice pentru biciclisti, extinderea sistemului de impunere a reglementărilor de circulație în vederea creșterii siguranței în trafic și facilitarea comutării către soluțiile nepoluante de mobilitate (camere video inteligente de detectie a trecerii pe roșu, incidente în trafic, identificarea nr de înmatriculare, depășire viteza legală)	0	
	Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station”	0	
	Aplicație integrată multimodală de mobilitate urbană	0	
	Sistem integrat de monitorizare și control parcerii publice	0	
D.I.3.1.	Promovarea conceptului de SMART-CITY și dezvoltarea specifica componentelor acestuia.	Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți Locuri de recreere și lectură, spații multifuncționale, bibliotecă digitală SMART Lab-uri achiziționate pentru unitățile de învățământ de nivel gimnazial și liceal Citizen Innovation Platform Înlocuirea și diversificarea mobilierului urban prin adoptarea conceptului de smart city Implementarea sistemului WI-FI în locurile publice Pubele subterane inteligente (monitorizare grad de umplere, colectare cu card, managementul colectării)	0 +1 0 0 0 +2
O.S.4.	Dezvoltarea și sprijinirea structurilor și serviciilor suport pentru	Centru Operational de Management Integrat serviciilor publice Safe City - Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video, inclusiv aplicație inteligentă pentru cetăteni în vederea creșterii siguranței publice și întărirea capacitațiilor de răspuns în cazul situațiilor de Urgență Centru suport pentru promovarea inovației - Facilitarea investițiilor tehnologice în IMMuri, inclusiv tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă Extinderea și modernizarea portalului Primăriei Municipiului Târgu Jiu Platforme digitale pentru operatori de servicii publice Centru de afaceri pentru dezvoltare antrepreroriat local pentru activități suport și conexe Crearea Parcului științific și tehnologic eficientă energetică în parteneriat cu UCB Investiții în înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea incubatoarelor de afaceri;	0 0 0 0 0 0



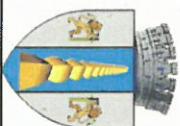
Obiectiv strategic	Domeniul de intervenție	Tipuri de proiecte	Semnificația impactului vs. magnitudinea impactului
O.S.4. Creșterea competitivității mijlocii și mijloace a întreprinderilor mici și mijlocii și mijlocii	mediul de afaceri și creșterea competitivității economică a întreprinderilor mici și mijlocii	Amenajarea unui spațiu expozițional pentru un pol de excelенță artizanal și revitalizarea industriei	+
		Crearea unui portal al IMM pentru schimb de informații și bune practice între IMM locale	0
		Dezvoltarea Municipiului Târgu-Jiu prin facilitarea investițiilor alternative de dezvoltare	0
		Asigurarea utilităților și infrastructura de noi piete locale.	0
		Instituirea unei economii fondate pe creația și marca Brâncuși	0
		Parteneriate pentru cooperare orizontală și verticală între actorii din lanțul de aprovizionare în sectoarele agricol și pomicol	0
		Sprijin pentru participarea la targuri naționale pentru antreprenorii locali	0
		Realizarea unui portal de promovare a resurselor locale de investiții	0
		Plan de marketing și implementarea brandurilor și marcilor locale	0
		Susținerea dezvoltării de programe educaționale prin crearea de abilități antreprenoriale	0
D.I.4.2. Dezvoltarea capitalului uman și pregătirea unei forțe de muncă competitive prin creșterea accesului și participării la educație și instruire pe tot parcursul vietii	Cooptarea mediului de afaceri pentru dezvoltarea unui program de practică și mentorat pentru tinerii între 15 și 25 ani din învățământul general și tehnic	0	+
O.S.5. Creșterea calității vieții cetățenilor prin modernizarea, și reabilitarea și extinderea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale, și promovarea integrării și incluziunii sociale în toate domeniile	Organizarea de cursuri de educație financiară și antreprenorială în rândul populației preșcolare / scolare	Extiinderea și echiparea infrastructurii educaționale a liceelor	0
		Reabilitare clădire C1 și parțial clădirea C2 la Colegiul Tehnic Ion Mincu, municipiul Târgu-Jiu	+1
		Extindere și dotare Centrul Scolar pentru Educație Incluzivă Târgu-Jiu	+1
		Reabilitare, modernizare clădiri și construire amfiteatrul Colegiului Tehnic nr.2	+1
		Reabilitare și modernizare cămină internat Ecaterina Teodoroiu	+1
		Construire cantină și cămin Liceul Sportiv	+1
		Reabilitare, modernizare și extindere Liceul Teologic, Liceul Constantin Brâiloiu, Colegiul Național Ecaterina Teodoroiu	+1
		Restaurare Colegiul Național Tudor Vladimirescu	+1
		Construire complex artistic Liceul de Arte	+1
		Liceul Tehnologic Bârsești	+1
		Campus Scolar Bârsești	+1
		Realizare campus universitar pentru deservirea mai multor unități educaționale la nivelul Municipiului Târgu-Jiu	+1



Obiectiv strategic	Domeniul de interventie	Tipuri de proiecte	Semnificația impactului vs. magnitudinea impactului
		Supraetajare Scoala Gimnazială Gheorghe Tătărescu	+1
		Reabilitare Grădiniță cu program prelungit "Lumea Copiilor" și construire Corp B	+1
		Extindere și reabilitare Grădiniță cu program prelungit Constantin Brâncuși	+1
		Construire gradinită cu program prelungit 6 grupe, Liceul Teologic	+1
		Amenajare și dotare centre after-school	0
		Săli de clasă dotate cu mobilier	0
		Dotarea laboratoarelor de informatică și pentru derularea învățării în format virtual	0
		Terenuri de sport multifuncționale în unitatile de învățământ din Municipiul Târgu Jiu	0
		Catalogage electronice pentru unitățile de învățământ din Municipiul Târgu Jiu	0
		Crearea Centrului complex Prospectus de pregătire și cercetare a studenților, suport pentru transformarea Universității „Constantin Brâncuși” din Târgu-Jiu într-o universitate antreprenorială inovativă și anticipativă	0
		Sistem monitorizare și supraveghere unități de învățământ în Municipiul Târgu Jiu	0
		Sprinjirea unor proiecte de mobilitate pentru resursa umană din cercetare – dezvoltare (vizite de studiu, participarea la cercuri științifice; realizarea unor schimburii de experiență)	0
		Construire Spital Municipal	+1
		Dotarea/excluderea/reabilitarea unităților sanitare care furnizează servicii de paliatice și îngrijiri medicale pe termen lung	0
		Dotarea cu echipamente și tehnologii moderne a spitalelor și ambulatoriilor, centrelor preventorii, centrelor de sănătate și a altor tipuri de unități medico-sanitare	0
		Reabilitarea și dotarea cabineteelor medicale școlare	0
		Centru multifuncțional pentru tineret zona Narciselor	0
		Centru cultural multifuncțional pentru tineret - strada Tineretului	0
D.I.5.3.	Promovarea integrării și incluziunii sociale, inclusiv prin modernizarea și extinderea infrastructurii specifice și creșterea accesibilității la aceasta	Regenerare fizică, economică și socială a comunităților defavorizate prin construire, reabilitare, modernizare clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale, social-recreative în Municipiul Târgu Jiu Locuințe pentru tineri specialiști în educație și sănătate Înfăntare și operationalizare creșe noi Construire blocuri de locuințe colective cartier Narciselor Construire creșă cartier Narciselor Înființarea unui centru rezidențial de tip RESPIRO pentru persoanele tinere și adulte cu handicap	0 +1 +1 +1 +1 0
		Centru social multifuncțional pentru copiii din zone defavorizate, inclusiv pentru cei de etnie romă.	0
		Centru social multifuncțional pentru îngrijire persoane vârstnice	0



Obiectiv strategic	Domeniul de interventie	Tipuri de proiecte	Semnificația impactului vs. magnitudinea impactului
		Parteneriat pentru înființarea infrastructurii de economie socială și inserție	0
		Dezvoltarea unor campanii de conștientizare a importanței educației în rândul grupurilor defavorizate	0
		Sprijin pentru dezvoltarea unor programe de mentorat și asistență a membrilor grupurilor vulnerabile	0
		Voluntariat pentru Târgu-Jiu – activități în școli, activități sociale, de mediu	0
		Dezvoltare patrimoniu turistic prin punerea în valoare a monumentelor istorice și a siturilor arheologice	+3
		Reabilitarea și Modernizarea zonei protejate "Ansamblul Monumental Calea Eroilor" - Reamenajare zona pietonală a centrului civic	+2
		Amenajare alei centrale a gradinii publice din cadrul zonei protejate a ansamblului monumental Calea Eroilor, Municipiul Târgu Jiu, Județul Gorj	+2
		Reabilitare și dotare Teatrul Dramatic Elvira Godeanu	+2
		Restaurarea și revitalizarea Muzeului Județean Gorj "Alexandru Stăfălescu", Municipiul Târgu-Jiu	+2
		Înființarea Muzeului Conservării și Promovării Culturii	+2
		Reabilitare și modernizare Teatrul de Vară	+2
		Reabilitarea și modernizarea Casei de Cultură	+2
		Rute (trasee) cultură – turistice dezvoltate și marcate - SMART	0
		Drumuri de acces către obiective și atracții turistice din Municipiul Târgu-Jiu	+1
		Creșterea calității arhitectural-ambientale a clădirilor de patrimoniu	+1
		Târgu Jiu - Capitala Tineretului	0
		Inițiativă și sprijin în dezvoltarea parteneriatelor privind largirea calendarului de reanimare culturală la nivel local și zona	0
		Derularea campaniilor de informare și conștientizare a valorilor patrimoniiale ale orașului	0
		Extindere cimitir Municipal	0
		Modernizare și reabilitare zona protejată ansamblul monumental Calea Eroilor	+2
		Amenajare zonă agreement cartier Drăgoieni	+1
		Reabilitare Grădina Publică	+2
		Reabilitare Parc Tudor Vladimirescu	+1
		Dotarea cu mobilier urban a spațiilor publice	0
		Sisteme monitorizare și supraveghere zone de agrement	0
		Complex sportiv zona Narciselor	+1
		Amenajare bază sportivă și agreement cartier Insula râului Jiu	+2
		Reabilitare și modernizare bazin de inot descooperit	+2
		Construire bazin înot zona Narciselor	+1



Obiectiv strategic	Domeniul de interventie	Tipuri de proiecte	Semnificația impactului vs. magnitudinea impactului
O.S.7. Creșterea calității serviciilor publice prin modernizarea managementului și administrației publice locale	Reabilitare și modernizare străduri Digitalizare servicii publice la nivelul municipiului Târgu Jiu Dezvoltarea sistemului de gestiune geospatială a teritoriului Municipiului Târgu Jiu Modernizarea și eficientizarea serviciilor publice de evidență a populației Eficientizarea serviciilor Poliției Locale Tg-Jiu Modernizarea serviciului Situații de Urgență Crearea structurii de gestionare a sistemelor mobilitate alternativă. Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.	D.I.7. Creșterea capacitații administrative, precum și a calității și transparenței procesului decizional	+2 0 0 0 0 0 0 0

Din analiza evaluării efectelor asupra mediului generate de implementarea SIDU au rezultat 158 de proiecte dintre care 6,96% au un impact pozitiv semnificativ, 14,55% au un impact pozitiv moderat, 30,37% au un impact pozitiv nesemnificativ, 46,83% prezintă lipsă impact, iar 1,26% au impact negativ nesemnificativ.

7. Posibilele efecte semnificative asupra mediului, inclusiv asupra sănătății, în context transfrontieră

Obiectivul de protecție a mediului și a sănătății populației este acela de a identifica un sistem echilibrat de armonizare a mediului și a activităților umane, care să aibă ca rezultate dezvoltarea sustenabilă a activităților antropice, calității mediului și calității vieții, respectiv a sănătății. Evaluarea impactului potențial a *Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027* asupra mediului printr-o evaluare strategică reprezintă un mijloc de direcționare spre o dezvoltare echilibrată și ecologică a arealului din aria de studiu.

Obiectivele strategice și proiectele *SIDU* vor avea un impact general pozitiv asupra mediului și **sănătății umane**.

SIDU promovează acțiuni de tipul creșterii calității și accesibilității serviciului medical prin intermediul domeniului de intervenție "Creșterea calității și accesibilității serviciilor medicale".

Prin implementarea portofoliului de proiecte se așteaptă îmbunătățirea condițiilor de mediu, a calității vieții și implicit a sănătății populației.

Strategia amintită nu generează efecte în context transfrontieră, deoarece are aplicabilitate la nivel local, iar județul Gorj și implicit municipiul Târgu Jiu nu sunt locații de graniță.

1.3 7.1 Analiza alternativelor studiate

Analiza a fost efectuată pe trei alternative, **cea de bază**, **Alternativa 1** și **Alternativa 2** - cea cu implementarea *Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Alternativa de bază este cea în care situația în zona eligibilă rămâne neschimbată față de soluția fără *SIDU*. Este alternativa fără acțiune, cea a unui scenariu care păstrează status-quo-ul. Proiecțiile în această situație se bazează pe extrapolarea unor tendințe existente în prezent sau pe adoptarea unor măsuri impuse de situații punctuale, fără a influența pozitiv starea mediului, diminuarea poluării sau a riscurilor și dezastrelor actuale generate de schimbările climatice și activitățile antropice, aceasta fiind varianta „zero”.

Efectele asupra aspectelor de mediu, în cazul **alternativei "0"** sunt prezentate la cap. 2.

Alternativa 1 a propus obiective strategice și proiecte cu influențe pozitive asupra stării mediului, a diminuării poluării sau a creșterii calității vieții. În cadrul Alternativei 1 au fost analizate actualele proiecte prezentate în *SIDU*, alături de proiectele propuse prin documentul strategic anterior, pentru perioada 2014-2020. În urma analizelor efectuate pe acea Alternativa 1, respectiv draft de *SIDU*, proiectele din perioada de finanțare anterioară au fost exluse deoarece:

- ✓ fie au fost implementate, fie nu mai sunt fezabile pentru municipiul Târgu Jiu;
- ✓ costurile de implementare erau depășite, nefiind în trend cu situația economică actuală;
- ✓ nu corespundeau obiectivelor de politică de la nivel european și național, dar nici cu misiunea și viziunea municipiului Târgu Jiu.

Efectele asupra aspectelor de mediu, în cazul **alternativei "1"** sunt preponderent pozitive, analiza axându-se în special pe elemente de ordin economic și strategic, respectiv faptului că proiectele respective nu mai răspundeau nevoilor actuale de adaptare și atenuare la schimbările climatice, principiilor economiei circulare, green deal-ului, etc.

Implementarea *SIDU* este **alternativa 2** propusă, prin care la nivel local, dar cu influență directă asupra nivelului regional, se vor putea atinge țintele de reducere și atenuare a poluării asa cum reiese din obiectivele și proiectele cuprinse în *SIDU*. Alternativa cu *SIDU* este o bază a continuării politicilor publice pentru introducerea unor „scenarii verzi”, pentru a se complementa cu alte strategii și planuri ce răspund la Agenda Verde a UE și la necesitățile interne privind investițiile privind îmbunătățirea stării mediului. Pentru a evalua influența pe care o au obiectivele strategice și proiectele propuse, au fost avute în vedere tendințele care țin de obiectivele de dezvoltare regională și națională. Această alternativă a fost comparată cu alternativă de bază, considerată de referință, cea fără modificări ale politicii de mediu, ale politicilor publice, dar și cu Alternativa 1.

La alegerea Alternativei 2 au stat următoarele criterii:

- ❖ Lecțiile învățate din perioadele anterioare de finanțare;
- ❖ Recomandările oferite de diferite ghiduri (Ghid generic privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe; Manualul de aplicare a procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe);
- ❖ Prevederile documentelor strategice de la nivel european și național.

Analiza comparativă a efectelor asupra mediului asociate alternativelor de implementare propuse este prezentată în tabelul de mai jos.

Efectele asupra aspectelor de mediu, în cazul **alternativei "2"** sunt prezentate în prezentul raport de mediu.

În urma analizei efectelor asociate alternativelor prezentate, rezultă că **Alternativa 2** este cea cu cele mai multe beneficii de mediu.

8. Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului sau programului

Prevenirea și reducerea cât de complet posibil a efectelor adverse asupra mediului pot fi realizate prin considerarea evaluării de mediu în toate etapele de pregătire și implementare ale *SIDU* și anume:

- ❖ Evaluarea strategică de mediu va fi luată în vedere la realizarea și implementarea proiectelor ce vor intra sub incidența prevederilor *SIDU*;
- ❖ Tipurile de proiecte propuse a fi realizate, cu impact asupra mediului, vor trebui evaluate din punct de vedere al impactului asupra mediului, proces ce se va realiza în conformitate cu cerințele legislației naționale în vigoare, dar și cele ale UE. Astfel, vor putea fi identificate: efecte asupra mediului în aria proiectelor, cele mai bune tehnici și soluții disponibile pentru activitățile propuse, măsuri necesare prevenirii, reducerii și compensării efectelor negative asupra mediului generate de proiectele vizate, măsuri pentru monitorizarea efectelor asupra mediului ale implementării proiectelor;
- ❖ Concomitent cu evaluările de impact, se va realiza și evaluarea cumulativă. Impactul cumulativ poate fi rezultatul unei serii de situații asociat cu interacțiunea dintre proiecte de dezvoltare similară sau cu acumularea de diferite efecte într-o anumită zonă. Astfel,

evaluarea de impact realizată la nivel de proiect nu este suficientă pentru identificarea gamei largi a efectelor cumulative asupra mediului generată atât de presiunile existente, cât și de noile proiecte propuse prin SIDU;

❖ Evaluările de impact pentru proiectele finanțate prin SIDU vor avea la bază date reale, sigure, obținute inclusiv prin măsurători efectuate direct în teren și obținute prin prelucrarea acestor date privind starea inițială a mediului în aria proiectului. Acest lucru va permite luarea celor mai bune decizii, inclusiv monitorizarea ulterioară a efectelor cauzate de implementarea proiectului.

Pentru implementarea unor tipuri de proiecte din *Strategie Integre de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027* se propune un set de măsuri cu caracter general:

- ❖ MG1 – Etapizarea lucrărilor de construcție a proiectelor din aceeași zonă de amplasament sau a celor amplasate în zone adiacente și corelarea măsurilor de prevenire, reducere, compensare (dacă este cazul) cu cele stabilite în urma evaluărilor pentru alte strategii, planuri și programe;
- ❖ MG2 – Luarea în considerație a tuturor aspectelor care privesc etapa de construcție în cadrul evaluărilor privind impactul asupra mediului pornind de la amplasarea organizării de sănzier, construcția de drumuri tehnologice, asigurarea utilităților până la zonele în care urmează să se facă pregătirea terenului pentru construcții (defrișări dacă sunt absolut necesare pentru realizarea proiectului, excavări, terasamente), carierele și/sau balastierele pentru obținerea materiilor prime, etc.;
- ❖ MG3 - Amplasarea proiectelor în afara zonelor în care există/se extinde/se va implementa infrastructură necesară gestionării deșeurilor;
- ❖ MG4 - Asigurarea corelării planificării de urbanism cu planificarea gestionării deșeurilor;
- ❖ MG5 – Evitarea poluării corpurilor de apă;
- ❖ MG6 – Realizarea unor planuri de management de mediu pentru proiecte astfel încât pe toata durata acestuia (etapa de proiectare, construcție și operare) să poată fi evaluate performanțele de mediu.

Pentru atingerea obiectivelor propuse prin SIDU se pot propune următoarele măsuri pentru a preveni și reduce efectul advers asupra mediului:

Aer

În ceea ce privește protecția aerului măsurile prioritare generale pentru calitatea aerului sunt:

- amenajarea și menținerea infrastructurii verzi atât în zona urbană, cât și în cea rurală adiacentă, cu protecția și conservarea biodiversității, capital natural și indicator de mediu cu mare impact asupra calității aerului;
- reglementarea din punct de vedere al protecției mediului a surselor cu impact semnificativ;
- corelarea planificării mai multor sectoare (urbanism – strategie energetică – planificare mobilitate etc.);
- eficientizare energetică și reducerea consumului de combustibili prin reabilitare termică;
- implementarea recomandărilor documentelor BAT la instalațiile IPPC;
- identificarea programelor de finanțare pentru dezvoltarea județului, comunicarea și implicarea publicului în decizia de mediu;
- planificarea și stabilirea de obiective prin Planul Local de Acțiune pentru Mediu;

- integrarea aspectelor de mediu în deciziile administrației publice locale;
- acordarea de sprijin prin consultanță pentru implementarea proiectelor de eficiență energetică.

Apa

Măsurile generale privind prevenirea și reducerea poluării apelor ce trebuie adoptate în cadrul proiectelor ce vor fi dezvoltate prin SIDU sunt:

- Interzicerea aruncării și depozitării la întâmplare pe malul sau albia râului Jiu a deșeurilor de orice fel;
- Acoperirea cu sol și vegetație a suprafețelor cu depozite de deșeuri municipale și industriale;
- Realizarea controlului depozitării și evacuării deșeurilor solide, astfel încât substanțele nocive să nu se infiltreze în pânza freatică;
- Prevenirea poluării apelor cu îngrășăminte sau pesticide din agricultură, evitarea eutrofizării apelor;
- Monitorizarea cursurilor de apă privind calitatea, cantitatea și a potențialelor surse de poluare, interventii pentru retinerea plutitorilor de origine antropică;
- Construirea de baraje, supraînălțare diguri și asigurarea unui management eficient pentru diminuarea riscurilor de poluare la operatori industriali prin planuri de prevenție a deversărilor accidentale;
- Construirea de bazine speciale pentru colectarea deșeurilor și reziduurilor, pentru a împiedica deversarea directă a acestora în apele de suprafață;
- Organizarea corectă a sistemelor de apă potabilă și canalizare la nivel local;
- Reabilitarea/extinderea de stații sau sisteme de epurare a apelor uzate;
- Distrugerea prin dezinfecție a germenilor patogeni conținuți în ape reziduale ale unor instituții (spitale), abatoare, unități ale industriei cărnii;
- Echiparea cu sisteme de reținere și colectare a substanțelor poluante chimice/radioactive din apele reziduale ale unităților industriale în vederea reținerii și neutralizării substanțelor chimice potențial toxice
- Adoptarea de măsuri de reacție rapidă pentru depoluarea apelor în caz de poluare accidentală și intervenții la inundații.

Schimbări climatice:

Recomandări și măsuri de adaptare:

- promovarea unor sisteme de prevenire și intervenție rapidă eficientă în cazul apariției fenomenelor meteorologice extreme;
- minimizarea riscului provocat de perioadele de căldură excesivă, prin sporirea suprafețelor spațiilor verzi;
- dezvoltarea standardelor și soluțiilor constructive pentru îmbunătățirea performanțelor de izolare termică a construcțiilor, în vederea eficientizării consumului de energie;
- implementarea unor soluții moderne în domeniul construcțiilor care să promoveze sursele regenerabile de energie;
- promovarea de materiale și soluții constructive adecvate potențialelor efecte ale schimbărilor climatice;
- extinderea aplicării tehnologiilor și practicilor de utilizare a surselor de energie regenerabilă pentru asigurarea utilităților necesare;
- promovarea unor programe de formare profesională și conștientizare publică necesare aplicării măsurilor de adaptare identificate și a unor programe de formare profesională pe tema asigurării rezilienței clădirilor la efectele schimbărilor climatice.

9. Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descriere a modului în care s-a efectuat evaluarea, inclusiv orice dificultăți (cum sunt deficiențele tehnice sau lipsa de know-how) întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute

Motivele care au condus la selectarea alternativei recomandate au vizat, în primul rând, efectele asociate implementării *SIDU* asupra factorilor de mediu. La evaluarea impactului alternativei **cu SIDU** asupra mediului s-a realizat ținând cont de natura efectelor pozitive, neutre și negative asociate obiectivelor strategice și tipurilor de proiecte ce vor fi finanțate și inclusiv de potențialul acestora de a crea efecte secundare/cumulative/sinergice, respectiv dacă acestea se vor manifesta pe termen lung mediu sau scurt, cu caracter temporar sau permanent.

Evaluarea de mediu a urmărit efectele implementării *SIDU* și formele de impact asociate acestora. Potențialele efecte negative pot apărea în etapele de execuție a tipurilor de proiecte, pe termen scurt.

Evaluarea de mediu pentru *SIDU* a urmărit să fie evidențiate efectele asupra mediului din perspectiva unui document programatic, pe termen lung și mediu, însă fără a omite potențialul unui impact negativ semnificativ chiar și pe termen scurt.

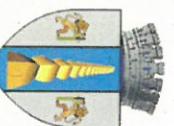
10. Descrierea măsurilor avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului sau programului, în concordanță cu art.27

În cadrul acestei evaluări a fost analizat dacă vreuna dintre acțiunile care au impact identificate necesită monitorizare constantă la nivelul documentului strategic propus și a fost evaluată aplicabilitatea indicatorilor propuși pentru colectarea oricărora date relevante de mediu.

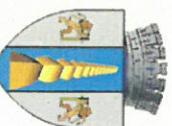
În urma evaluării făcute în cadrul SEA, în tabelul de mai jos se propun indicatori, cu metode de măsurare și cu recomandări pentru utilizarea acestora:.

Tabel 5 Propunere de indicatori de monitorizare și control al efectelor asupra mediului în contextul implementării Strategiei Integrata de Dezvoltare Durabilă pentru perioada 2021-2027

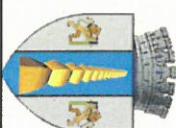
Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru Stratégia Integrată pentru perioada 2021-2027	Indicatori de monitorizare	Frecvență	Descriere	Responsabil
Aer/Schimbări climatice	<p>OM.1 Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor generate de către trafic, activitățile industriale, încălzirea locuințelor cu combustibili solizi etc.;</p> <p>OM.2 Îmbunătățirea calității aerului prin îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării;</p> <p>OM.7 Scăderea emisiilor gaze cu efect de seră generate din diferite domenii de activitate (transport, încălzirea rezidențialului, gestionarea deșeurilor) pentru atingerea fițelor impuse de UE;</p> <p>OM.8 Adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor naturale, promovând beneficiile ecosistemice și de anticipare a efectelor schimbărilor climatice și de luarea de măsuri adecvate pentru a preveni sau minimiza efectele;</p>	<p>Număr de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea emisiilor de poluanți în atmosferă (CO_x, NO_x, SO₂, particule în suspensie, metale grele, COV, HAP) rezultate în perioada de construcție și implementare a proiectelor propuse prin SIDU</p>	<p>Măsurători trimestriale în faza de execuție; Măsurători semestriale în faza de funcționare;</p>	<p>Prin implementarea proiectelor, în faza de execuție, este posibil ca emisiile de poluanți să aibă valori ce depășesc limitele admisibile stabilite prin legislația privind calitatea aerului înconjurător, dar în faza de funcționare acestea să aibă o descreștere semnificativă față de situația actuală, prin implementarea unor tehnologii nepoluante;</p>	<p>Titularul de proiect;</p>



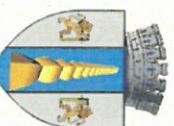
Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru Strategia Integrată pentru perioada 2021-2027	Indicatori de monitorizare	Frecvență	Descriere	Responsabil
	<p>OM.3 Îmbunătățirea calității apelor prin modernizarea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare.;</p> <p>OM.4 Îmbunătățirea stării corpurilor de apă și nedeteriorarea stării corpurilor de apă (Directiva Cadru Apă);</p> <p>Apă (de suprafață și subterană)</p>	<p>Numar de proiecte care vor contribui la diminuarea poluării apelor de suprafață prin raccordarea la sistemul de canalizare respectând valorile limită admise de legislația specifică privind concentrația poluanților (metale grele, CBO5, CCOC, produse petroliere etc.) în sistemul de canalizare sau în receptori naturali;</p> <p>Număr de proiecte care vor contribui la îmbunătățirea stării corpurilor de apă;</p> <p>Număr de proiecte care nu vor afecta starea corpurilor de apă;</p>	<p>Semestrial, în faza prelevarelor de probe de apă din punctele de evacuare a apelor uzate/epurate;</p> <p>Conformarea cu cerințele Directivei Cadru Apă, având în vedere prevederile Planurilor de management ale bazinelor;</p>	<p>Menținerea valorilor limită admise pentru evacuarea apelor uzate în sistemul de canalizare -NTPA002, respectiv a valorilor limită admise pentru evacuarea apelor epurate în receptori naturali – NTPA001;</p>	<p>Titularul de proiect;</p>



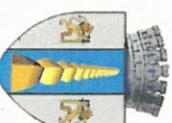
Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru Strategia Integrată pentru perioada 2021-2027	Indicatori de monitorizare	Frecvență	Descriere	Responsabil
	OM.5 Limitarea și reducerea poluării punctiforme a solului; OM.6 Menținerea stării ecologice ale solului;	Număr de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea emisiilor de poluanți în atmosferă (CO _x , NO _x , SO ₂ , particule în suspensie, metale grele, COV, HAP) rezultate în perioada construcție/exploatare a proiectelor propuse prin SIDU;	Măsurători trimestriale în faza de execuție; Măsurători semestriale în faza de funcționare;	Evoluția emisiilor de poluanți în atmosferă poate conduce la o estimare a evoluției calității solului;	Titularul de proiect;
Sol	Numărul de poluări accidentale înregistrate și suprafețele afectate (ca urmare a proiectelor propuse prin SIDU, inclusiv cantitatea și tipul de substanțe care au determinat poluarea accidentală);	În faza de execuție și în faza de funcționare prin programele de monitorizare, care vizează diferite etape din ciclul biologic, în funcție de fiecare grupă taxonomică	-	Acest indicator este relativ, numărul poluărilor accidentale nu depinde în totalitate de proiectarea investițiilor propuse prin SIDU, acestea putând fi cauzate și de erori umane, mijloace de transport etc.	Titularul de proiect;
Biodiversitate	OM.10 Îmbunătățirea și menținerea statutului de conservare pentru habitate și specii de floră și faună de importanță comunitară;	Numărul de proiecte care vor contribui la menținerea și îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor din proximitatea ariilor naturale protejate.	-		



Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru Strategia Integrată pentru perioada 2021-2027	Indicatori de monitorizare	Frecvență	Descriere	Responsabil
Peisaj	OM.11 Protecția și conservarea peisajului natural; OM.12 Păstrarea și conservarea elementelor patrimoniului cultural; OM.13 Păstrarea și conservarea tradițiilor obiceiurilor locale prin turism durabil;	Numarul de proiecte care vor viza transformări de peisaj care ar putea să apară ca urmare a realizării propuse prin proiectelor (suprafețe de teren ocupate permanent și temporar, număr clădiri dezafectate);	În faza de execuție prin măsurători anuale specifice;	Implementarea protecțelor de peisaj verzi și elementelor de cadrul natural aferente zonei;	Titularul de proiect;
Aspecte culturale		Număr de proiecte care vor viza numărul situriilor arheologice deschise pe diverse tronsoane ale investițiilor propuse urmare descoperirii unor situri arheologice etc.;	Pe perioada realizării lucrărilor de construcție;	Suprafețe de teren ocupate permanent de proiectele propuse prin SIDU; în faza de execuție și în faza de funcționare prin măsurători anuale specifice; dacă implementarea măsurilor nu are rezultatele așteptate, acestea vor fi adaptate permanent în funcție de situația din teren. La finalizarea execuției, noile obiective trebuie să se încadreze în peisajul zonei;	Titularul de proiect;
Conservarea resurselor naturale	OM.14 Reducerea exploatarii resurselor epuizabile și facilitarea utilizării celor regenerabile;	Număr de proiecte care vor utiliza ca surse de energie și de transport, combustibili alternativi;	Anual	În faza de proiectare se pot impune măsuri de dotare a instalațiilor care utilizează surse epuizabile cu tehnologii/installații care pot utiliza și combustibili alternativi;	Titularul de proiect;



Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027	Indicatori de monitorizare	Frecvența	Descriere	Responsabil
	OM.15 Prevenirea generării deșeurilor și promovarea conceputului de "economie circulară", reducerea cantităților de deșeuri generate, și creșterea gradului de reciclare/valorificare, pentru toate tipurile de deseuri, integrând soluțiile economiei circulare;	Numărul de proiecte care vizează reducerea cantității de deșeuri generate, (tone/an) propuse prin SIDU;	Lunar, atât de perioada execuție , cât și în perioada funcționare.	Datele se vor compara cu cele din perioada anterioară implementării proiectelor; Se vor face raportări ale cantității de deseuri generate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de funcționare;	Titularul de proiect;



Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru Strategia Integrată pentru perioada 2021-2027	Indicatori de monitorizare	Frecvență	Descriere	Responsabil
	OM.16 Diminuarea emisiilor de poluanți din mediul înconjurător, ce ar putea determina îmbunătățirea sării de sănătate a populației și implicit creșterea calității vietii;	Număr de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea numărului de persoanelor posibil a fi expuse la concentrații crescute ale poluanților în atmosferă din zona de implementare.	Anual	În fază de protectare vor fi luate și măsuri de protecție a populației împotriva riscurilor obiectivelor, măsuri care vor fi implementate de antreprenori. Datele se vor compara cu scenariul de referință;	Titularul de proiect; Inspectoratul Teritorial de Muncă Autoritatea competență în domeniul sănătății;
Populație și sănătatea umană/Zgomot	OM.17 Utilizarea de tehnologii curate (performante) care să genereze cât mai puține riscuri pentru personalul din unitățile cu diferite domenii de activitate;	SIDU; Număr de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea numărului de boli profesionale și boli legate de profesie ce ar putea rezulta din implementarea proiectelor;			
Aspecte privind transportul sustenabil	OM.18 Facilitarea infrastructurii pentru asigurarea transportului electric și cu vehicule nemotorizate;	Număr de proiecte care vor contribui la asigurarea unui transport durabil, electric și/sau nepoluant;	Anual	-	Autoritatea competență în domeniul transporturilor;
Eficiență energetică	OM.19 Îmbunătățirea eficienței energetice și utilizarea durabilă a resurselor;	Număr de proiecte care vor viza reabilitarea de unități publice;	Anual	-	Autoritatea competență în domeniul energiei

11. Un rezumat fără caracter tehnic

Prezenta lucrare reprezintă Raportul de Mediu pentru Evaluarea Strategică de Mediu a *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027*.

Obiectivele strategice și proiectele menționate în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027* vor avea un impact per ansamblu pozitiv asupra mediului.

Aria de desfășurare a SIDU este municipiul Târgiu Jiu și câteva amplasamente din imediata vecinătate a acestuia.

În acest Raport se analizează aspectele de mediu, situația actuală a mediului și impactul potențial prin aplicarea celor 3 alternative. Alternativa zero, care este cea actuală, a scenariului de bază. Alternativa în care toate proiectele s-ar implementa, aceasta reprezentând un scenariu maximal. Alternativa optimă, propusă prin acest raport și care reprezintă alegerea acelor obiective strategice și proiecte care se pot aplica efectiv în municipiul Târgu Jiu, în orizontul de timp acoperit de SIDU.

În cazul potențialului impact generat de implementarea obiectivelor Strategice și tipurilor de proiecte din SIDU, evaluarea s-a realizat raportat la categoriile finațabile avute în vedere de acesta.

Evaluarea impactului pentru fiecare obiectiv strategic/proiect este realizată în baza unei matrice pentru aprecierea amplorii efectelor potențiale ale implementării tipurilor de acțiuni finanțate prin strategie. În cadrul matricii a fost stabilit un cod de culoare, în care roșu reprezintă un impact negativ semnificativ, portocaliu un impact negativ moderat, galben este un impact negativ nesemnificativ, albastru reprezintă lipsa impactului, verde deschis este un impact pozitiv nesemnificativ și verde închis este un impact pozitiv moderat.

În continuare a fost evaluat tabelar impactul asupra mediului generat de implementarea SIDU, pentru fiecare obiectiv specific și tip de acțiune (*Tabel 4*). Din analiza evaluării efectelor asupra mediului generate de implementarea SIDU au rezultat 158 de tipuri de proiecte dintre care 6,96% au un impact pozitiv semnificativ, 14,55% au un impact pozitiv moderat, 30,37% au un impact pozitiv nesemnificativ, 46,83% prezintă lipsă impact, iar 1,26% au impact negativ nesemnificativ.

Prevenirea și reducerea cât de complet posibil a efectelor adverse asupra mediului pot fi realizate prin considerarea evaluării de mediu în toate etapele de pregătire și implementare ale SIDU și anume: (i) Evaluarea strategică de mediu va fi luată în vedere la realizarea și implementarea proiectelor ce vor intra sub incidența prevederilor strategiei; (ii) Proiectele propuse să fie realizate, cu impact asupra mediului, vor trebui evaluate din punct de vedere al impactului asupra mediului, proces ce se va realiza în conformitate cu cerințele legislației naționale în vigoare, dar și cele ale UE. Astfel, vor putea fi identificate: efecte asupra mediului în aria proiectelor, cele mai bune tehnici și soluții disponibile pentru activitățile propuse, măsuri necesare prevenirii, reducerii și compensării efectelor negative asupra mediului generate de proiectele vizate, măsuri pentru monitorizarea efectelor asupra mediului ale implementării proiectelor; (iii) Concomitent cu evaluările de impact, se va realiza și evaluarea cumulativă. Impactul cumulativ poate fi rezultatul unei serii de situații asociat cu interacțiunea dintre proiecte de dezvoltare similară sau cu acumularea de diferite efecte într-o anumită zonă. Astfel, evaluarea de impact realizată la nivel de proiect nu este suficientă pentru identificarea gamei largi a efectelor cumulative asupra mediului generat atât e presiunile existente, cât și de noile proiecte propuse prin SIDU; (iv) Evaluările de impact pentru proiectele finanțate prin SIDU vor avea la baza date reale, sigure, obținute inclusiv prin măsurători efectuate direct în teren și

obținute prin prelucrarea acestor date privind starea inițială a mediului în aria proiectului. Acest lucru va permite luarea celor mai bune decizii, inclusiv monitorizarea ulterioară a efectelor cauzate de implementarea proiectului.

Au fost propuse măsuri de reducere a impactului negativ pentru fiecare obiectiv priorită.

În Raportul de mediu se fac propunere de indicatori de monitorizare și control al efectelor asupra mediului în contextul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027, cu frecvența și responsabilități.

Bibliografie:

1. Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Gorj;
2. Convenția Europeană a Peisajului din 1 din 20 octombrie 2000;
3. Copernicus European State of the Climate 2019 summary;
4. Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 de instituire a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și programe privind mediul și de modificare a directivelor 85/337/CEE și 96/61/CE ale Consiliului în ceea ce privește participarea publicului și accesul la justiție;
5. Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;
6. DSP Gorj Registrul de Sănătate în Relație cu Mediul;
7. Hotărârea nr. 1.076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
8. Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
9. Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
10. Oficiul Registrului Comerțului Gorj, 2019-2020;
11. Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aș regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027;
12. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Târgu Jiu pentru 2021 – 2027;
13. Planul județean de gestionare a deșeurilor pentru județul Gorj, 2019-2025;
14. Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR) 2021;
15. Program de Îmbunătățirea Eficienței Energetice pentru Municipiului Târgu Jiu (PIEE) 2017;
16. Programul Operațional Regional pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia (POR) 2021-2027;
17. Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014 – 2020;
18. Programul Operațional de Tranzitie justă (POTJ) 2021 – 2027;
19. Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) 2021 – 2027;
20. Programul Operațional Regional pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia (POR) 2014 – 2021;
21. Raport anual privind starea mediului din județul Gorj, 2020;
22. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgu Jiu 2021 – 2027;
23. Strategia națională a României privind schimbările climatice 2013 – 2020;
24. Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030;
25. Agenția Europeană de Mediu, *Deșeurile o resursă sau o problemă?*,
<https://www.eea.europa.eu/ro/semnale/semnale-de-mediul-2014/articole/deseurile-o-problema-sau-o-resursa>;
26. Agenția Europeană de Mediu, *Poluarea atmosferică*,
<https://www.eea.europa.eu/ro/themes/air/intro> ;

27. Agenția Europeană de Mediu, *Utilizarea eficientă a resurselor și deșeurilor*, <https://www.eea.europa.eu/ro/themes/waste/intro>;
28. Agenția Națională pentru ARII Naturale Protejate, <http://ananp.gov.ro/ariile-naturale-protejate-ale-romaniei/>;
29. Comisia Europeană, *European Climate Pact*, https://europa.eu/climate-pact/about/climate-change_ro ;
30. Comisia Europeană, *Cauzele schimbărilor climatice*, https://ec.europa.eu/clima/climate-change/causes-climate-change_ro;
31. Consiliul de mediu al Uniunii Europene din 20.05.2020 <https://www.consilium.europa.eu/ro/meetings/env/2020/03/05/>;
32. Direcția Județeană de Statistică Gorj, <https://gorj.insse.ro/> ;
33. EUSDR, <https://danube-region.eu/>;
34. Institutul de Statistică al Uniunii Europene, <https://ec.europa.eu/eurostat/data/database>;
35. Parlamentul European, *Eficiența energetică*, <https://www.europarl.europa.eu/factsheets/ro/sheet/69/energy-efficiency>;
36. Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), www.calitateaer.ro
37. Site-ul oficial Polaris M Holding S.R.L Târgu Jiu, <https://polaris.ro/home.aspx>;
38. Site-ul oficial Transloc Târgu Jiu <https://www.transloc.ro/trasee-si-programe.html>;
39. Site-ul Primăriei Municipiului Târgu Jiu, <https://www.targuiju.ro/> ;

ARM
1998

Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



C E R T I F I C A T D E A T E S T A R E

Seria RGX nr. 030/07.10.2021

Valabil până la data de 07.10.2024 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Emilia-Anca BURGHELEA** cu domiciliul comuna Berceni, str. Cazanului, nr. 1-81T, sat Berceni, județul Ilfov, CNP 2861122510013 ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 4 din data 07.10.2021:**RIM-11a; RA-5, RA-7, RA-13b; RM-3, RM-11a; RS-7; EA; EGSC; MB -----**

Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHES
[Signature]



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EZGA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambient; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gospodărie a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

ARM
1998

Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care
elaborează studii de mediu



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



C E R T I F I C A T D E A T E S T A R E

Seria RGX nr. 032/07.10.2021

Valabil până la data de 07.10.2024 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Roxana-Gabriela OLARU** cu domiciliul în București, Str. Ierbei, nr. 2, bl.158, sc.1, ap.15, CNP 2870722100156 ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 4 din data 07.10.2021: **RIM-11a; RM-3, RM-11a; RS-7; EA; EGSC-----**



Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHES

TIPUL DE STUDII: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambient; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1)Agricultură, silvicultură, pomicultură, piscicultură; (2)Industria extractivă; (3)Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6)Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (12)Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

ARM
1998

Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



C E R T I F I C A T D E A T E S T A R E

Seria RGX nr. 132/17.02.2022

Valabil până la data de 17.02.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾



Se atestă doamna **Roxana-Gabriela OLARU** cu domiciliul în București, Str. Ierbei, nr. 2, bl. 158, sc.1, ap.15, sector 6, CNP 2870722100156, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 13 din data 17.02.2022: **RM-13b-----**



Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHEȘ

TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adepătată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambient; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielelor, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018



Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



C E R T I F I C A T D E A T E S T A R E

Seria RGX nr. 031/07.10.2021

Valabil până la data de 07.10.2022 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Gabriela DRAGOMIR** cu domiciliul în Bâldana, Str. Nordului, nr. 71, com. Tărtășești, județul Dâmbovița, CNP 2960530155208 ca **expert atestat - nivel asistent** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 4 din data 07.10.2021:**RIM-1, RIM-11b, RIM-11c, RIM-13a; RA-1, RA-3, RA-11a, RA-11b, RA-11c, RA-13a; RM-1, RM-11a, RM-11b, RM-11c, RM-13a; BM-1, BM-3, BM-11a, BM-11b, BM-11c, BM-13a, BM-13b** -----



Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHEȘ

TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambient; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (teren, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018